สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันศุกร์ที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ที่ผ่านมา ณ หอประชุมโรงเรียนท้ายหาด โรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ผ่านโปรแกรม Zoom โดยมีวัตุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงสรุปผลการศึกษาโครงการด้านวิศวกรรม รูปแบบการพัฒนาโครงการ องค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายกรกฎ วงษ์สุวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประ ชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 146 คน จากผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน อาทิ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคธุรกิจเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน และสื่อมวลชนทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

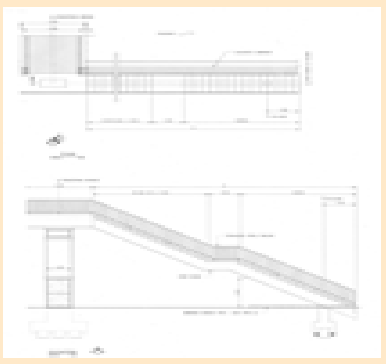
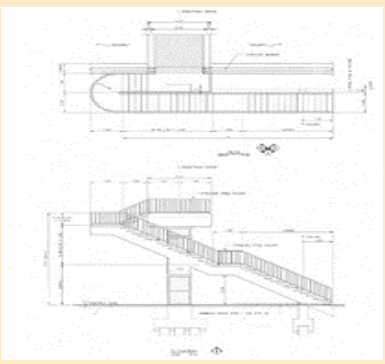
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	● ขอให้ทบทวนการขยายช่องจราจรในพื้นที่โครงการจากเดิม 2 ช่องจราจร เปลี่ยนเป็น 4 ช่องจราจร อีกครั้งว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการขยายแนวเส้นทางโครงการ	● โครงการมีความเหมาะสมในการขยายช่องจราจร เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาสองข้างทาง ทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น และการสัญจรของยานพาหนะหลากหลายประเภท ซึ่งการขยายจำนวนช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเปลี่ยนเป็น 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร และกลับ 2 ช่องจราจร) จะเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและขนส่ง และลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้ได้ขยายทางหลวงเป็นไปตามบัญชีเขตทาง 30 เมตรของกรมทางหลวง
	● เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถโครงการระหว่างจุดกลับรถ กม.18+250 (บริเวณแยก CJ) กับ กม.19+750 (สะพานข้ามแม่กลอง) เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่นตลอดเส้นทาง หากต้องไปกลับรถบริเวณทางแยก CJ จะมีระยะทางค่อนข้างไกล	● กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในการสัญจรเป็นหลัก และเนื่องจากเป็นทางโค้งต่อเนื่องมาจากทางแยก CJ มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงยังไม่ได้ดำเนินการกำหนดจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาการเปิดจุดกลับรถในอนาคตอีกครั้งหนึ่งหากมีการตรวจสอบและมีบริบทการใช้พื้นที่ของสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป
	● รถบรรทุกสามารถกลับรถบริเวณจุดกลับรถ กม 13+500 (จุดเริ่มต้นโครงการ) จุดกลับรถ กม.18+250 (ทางแยก CJ) และจุดกลับรถ กม.19+750) (สะพานข้ามแม่กลอง) ได้หรือไม่	● รถบรรทุกสามารถกลับรถได้เพียงจุดเดียวคือบริเวณ กม.15+270 (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) นอกเหนือจากจุดดังกล่าวจะเป็นจุดกลับรถขนาดเล็กสำหรับรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งรถบรรทุกไม่สามารถกลับรถได้
	● บริเวณจุดกลับรถ กม.15+270 (บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) สามารถระบุพื้นที่ที่ชัดเจนได้หรือไม่ และมีความกว้างยาวของจุดกลับรถเท่าไหร่	● จุดกลับ กม.15+270 (บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) เป็นจุดกลับรถสำหรับรถบรรทุกโดยจะมีการขยายความกว้างเขตทางตั้งแต่ กม.15+135 ถึง กม.15+385 โดยมีความกว้างเขตทางอยู่ระหว่าง 30.00-63.00 เมตร (รวมซ้ายทางและขวาทาง)
	● เสนอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถใต้สะพานบริเวณอื่นในพื้นที่โครงการเพิ่มเติม เช่น คลองบ้านบางหัวกรวด	● โครงการได้พิจารณาแล้ว พบว่า ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากช่วงสะพาน (Span) สั้น

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

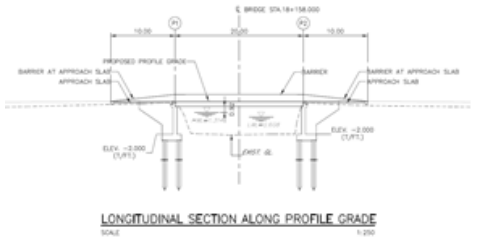
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	● เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถแบบเดินรถทิศทางเดียวแทนการกลับรถแบบเดินรถทั้งสองทิศทาง	● หากออกแบบจุดกลับรถแบบเดินรถทิศทางเดียวจะเกิดความยุ่งยาก และความสับสนในการขับขี่เพิ่มขึ้น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากมีจุดกลับรถมากเกินไป และกระแสจราจรไม่มีความต่อเนื่อง ส่งผลต่อความคล่องตัวในการเดินทาง นอกจากนี้ระยะทางในการเดินทางจะเพิ่มขึ้นในบางเส้นทาง
	● ระดับผิวจราจรบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานมีความสูงเท่าใด เนื่องจากกังวลจะเกิดน้ำท่วมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน	● ได้มีการศึกษาข้อมูลระดับน้ำขึ้นสูงสุด ประกอบการออกแบบซึ่งระดับที่ออกแบบอยู่กว่าระดับน้ำที่ขึ้นสูงสุด (HWL.) ไม่น้อยกว่า 50.00 เซนติเมตร
	● บริเวณซอยต้นหูกวาง โครงการมีการออกแบบอย่างไร	● เนื่องจากบริเวณซอยต้นหูกวางอยู่ใกล้ทางโค้ง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้วยกรมทางหลวงให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในการสัญจรเป็นหลัก ดังนั้นในการออกแบบโครงการจึงยังไม่ได้ดำเนินการกำหนดจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาการเปิดจุดกลับรถในอนาคตอีกครั้งตามความเหมาะสม หากมีการตรวจสอบและมีบริบทการใช้พื้นที่ของสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป
	● เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามโดยคำนึงถึงการใช้งานของผู้สูงอายุในพื้นที่	● ที่ปรึกษาได้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ด้วยเลือกรูปแบบตามความเหมาะสมและความจำกัดของพื้นที่โดยมี 2 รูปแบบดังนี้   (ดูแบบขยาย) – ตามลักษณะของสะพานลอยแล้วจะไม่เหมาะกับการใช้งานของผู้สูงอายุ แม้ทำเป็นทางลาดก็จะใช้ระยะเดินมากขึ้น และใช้พื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างมากในการสร้างซึ่งส่งผลกระทบกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง – บันไดเลื่อน/ลิฟท์แม้จะเหมาะกับผู้สูงอายุแต่จำเป็นต้องใช้งบประมาณที่สูง
	● โครงการมีการออกแบบรายละเอียดบริเวณหน้าโรงเรียนวัดธรรมสถิติ์วราราม อย่างไร เช่น สะพานลอยคนข้าม จุดกลับรถ ทั้งนี้เสนอให้เพิ่มสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนวัดคู้ธรรมสถิต	● บริเวณหน้าโรงเรียนวัดธรรมสถิติ์วราราม ทางโครงการมีการออกแบบเป็นทางม้าลาย และติดตั้งปุ่มกดสัญญาณไฟจราจรเวลาข้ามถนน ในส่วนของการติดตั้งสะพานลอยนั้นสามารถดำเนินการติดตั้งได้หากทางโรงเรียนมีความต้องการ แต่เนื่องจากมีพื้นที่ค่อนข้างจำกัดอาจจะต้องมีการขออนุเคราะห์พื้นที่ของทางโรงเรียนเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัย และสะดวกสบายในการข้ามถนน

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	● เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนท้ายหาดให้อยู่ใกล้บริเวณประตูทางเข้าโรงเรียน และปรับตำแหน่งจุดกลับรถให้อยู่ห่างจากบริเวณหน้าประตูทางเข้าโรงเรียนท้ายหาด	● ที่ปรึกษาได้ปรับปรุงการออกแบบและตำแหน่งของสะพานลอยคนข้ามแล้ว และจำเป็นต้องมีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม เพื่อสามารถมีช่องทางเดินและลักษณะของสะพานลอยตามมาตรฐานการออกแบบ
	● ขอให้พิจารณาเพิ่มทางม้าลาย หรือปุ่มกดสัญญาณไฟจราจรเวลาข้ามถนน บริเวณหน้าเซเว่น และตลาดนัดที่อยู่บนแนวเส้นทางโครงการ	● ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดไว้ในโครงการแล้ว
	● เสนอให้เพิ่มระดับความสูงของสะพานข้ามคลองบางแสม	● ที่ปรึกษาได้ออกแบบสะพานข้ามคลองบางแสมด้วยความสูงของสะพานจากระดับน้ำสูงสุดเท่ากับ 0.92 เมตร โดยระดับน้ำสูงสุดเท่ากับ 1.314 เมตร  LONGITUDINAL SECTION ALONG PROFILE GRADE
	● เสนอพิจารณาสถาปัตยกรรมปลาทู หรือผลไม้ เช่น ส้มโอ มะพร้าว แทนหอยหลอด เนื่องจากมีความเหมาะสมสอดคล้องกับในพื้นที่	● สถาปัตยกรรมรูปแบบผลไม้อาจไม่แสดงถึงความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	● เสนอให้พิจารณาเพิ่มความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณสามแยกวัดพวงมาลัย ตลอดทั้งแนวที่มีช่องว่างระหว่างกำแพงกันเสียง	● การกำหนดจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นตำแหน่งที่ประเมินผลกระทบด้านเสียงแล้วได้รับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด ส่วนขนาดความยาวกำแพงกันเสียง เกิดจากการคำนวณด้วยสูตรทางคณิตศาสตร์เพื่อให้ได้ความยาวที่เกิดประสิทธิภาพในการลดทอนเสียง และต้องได้รับความยินยอมจากประชาชนที่อยู่บริเวณนั้นด้วยจากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อวัดพวงมาลัย (ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการถึงวัดพวงมาลัย ประมาณ 1,180 เมตร) พบว่า ▪ ในระยะก่อสร้าง บริเวณวัดพวงมาลัยได้รับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการสูงสุด 47.8 เดซิเบลเอ ▪ ในระยะดำเนินการ บริเวณวัดพวงมาลัยได้รับเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ สูงสุด 42.6 เดซิเบลเอ ● ดังนั้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ บริเวณวัดพวงมาลัยไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ได้รับเสียงไม่เกินมาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) จึงไม่ได้กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง และกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ● ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ ผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อวัดพวงมาลัย รวมถึงการติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้อ้างอิงตามผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) โครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 3643 ของกรมทางหลวง ซึ่งได้ระบุวัดพวงมาลัยเป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างมากกว่าเมื่อเทียบกับพื้นที่โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3093 ซึ่งหากประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวน สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ตามความเหมาะสม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	● เสนอให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ในระยะดำเนินการ บริเวณด้านซ้ายทาง ฝั่งบ้านที่อยู่ตรงข้ามวัดคู้ เพราะอยู่ติดกับถนน ใต้สะพาน และคนที่บ้านส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ	● จากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อชุมชนบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองบ่อ ต.บางขันแตก ซึ่งเป็นชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้งด้านขวาทางและซ้ายทางของถนน ทล.3093 โดยพิจารณาบ้านที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากที่สุด มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 23 เมตร พบว่าได้รับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ดังนี้ ■ ในระยะก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านคลองบ่อ ได้รับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่างสูงสุด 80.6 เดซิเบลเอ ■ ในระยะดำเนินการ บริเวณวัดพวงมาลัยได้รับเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ สูงสุด 74.4 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง และกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการด้านขวาทาง ความยาวประมาณ 403 เมตร ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง โดยกำหนดจุดตรวจวัดเสียงที่บริเวณโรงเรียนวัดธรรมสถิติ์วราราม ในระยะก่อสร้าง 2 ครั้ง/ปี และในระยะดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ต่อเนื่อง 3 ปีแรก หากระดับเสียงมีค่าเกินมาตรฐาน และหากชุมชนฝั่งตรงข้ามวัดคู้ธรรมสถิติ์ที่อยู่ด้านซ้ายทาง ได้รับเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนต่อกรมทางหลวง ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมตามความเหมาะสม และต้องได้รับความยินยอมจากประชาชนที่อยู่บริเวณนั้นด้วย
	● หากโครงการจะดำเนินการรื้อถอนก่อสร้างสะพาน ต้องดำเนินการขออนุญาตสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม เนื่องจากมีปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในทางน้ำสาธารณะตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง	● หลังจากการจัดทำแบบขั้นสุดท้าย (Final Drawing) ที่ปรึกษาจะนำไปหารือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม ในการดำเนินการขออนุญาตต่างๆ
	● เสนอให้มีมาตรการกำกับเรื่องการวางกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ต้องรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกนอกพื้นที่ให้หมด เพื่อป้องกันเศษวัสดุล่วงหล่นกีดขวางทางน้ำ รวมถึงในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของทางน้ำสาธารณะ	● ที่ปรึกษากำหนดมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำผิวดินไว้แล้ว และจะเพิ่มเติมมาตรฯ ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น เช่น – กำกับเรื่องการวางกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ – รื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกนอกพื้นที่ให้หมด ป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางทางน้ำ – ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น – การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว – เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ



ช่วงกล่าวรายงานการประชุมโดย นายพัฒนา โกพล
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ผู้แทนกรมทางหลวง



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายกรกฎ วงษ์สุวรรณ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม



บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



การตรวจสอบที่ดินที่อยู่ในเขตทางหลวง



บริเวณบอร์ดนิทรรศการ







ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย







ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงครามร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2116 9796

วิศวกรรมงานทาง

บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์: 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02 763 2828

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

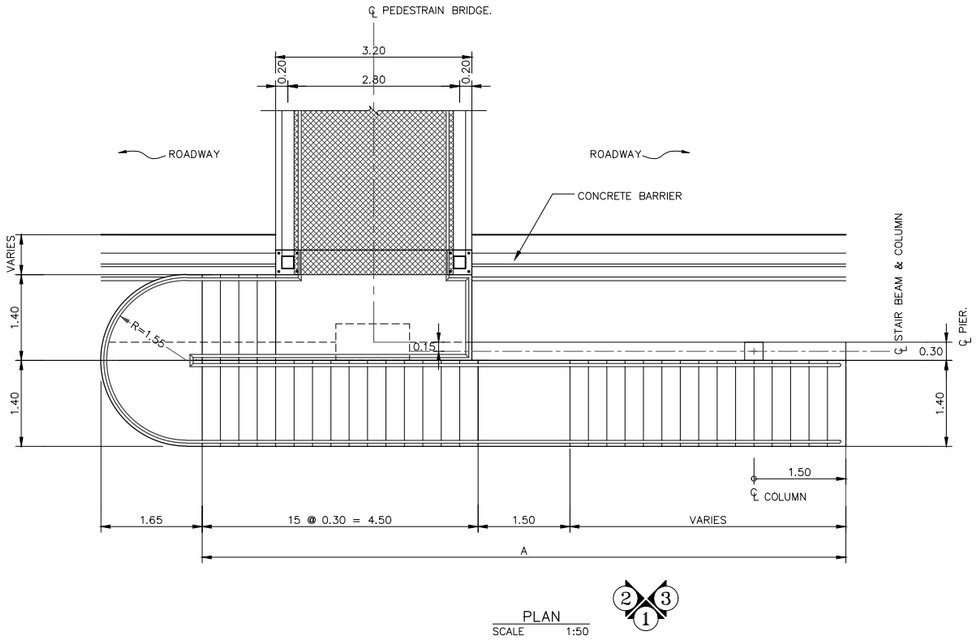
www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Line Official:

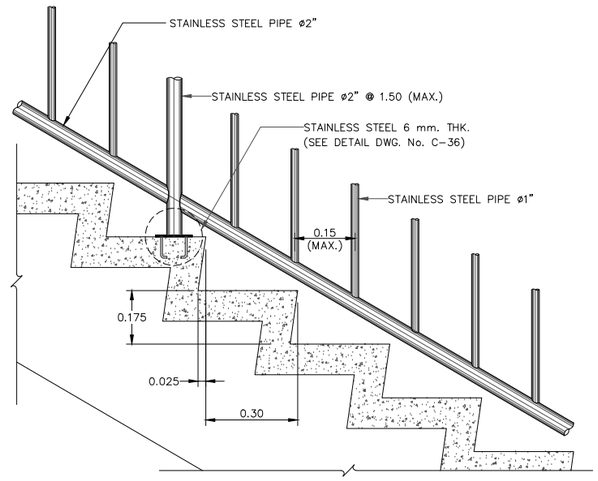
ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ



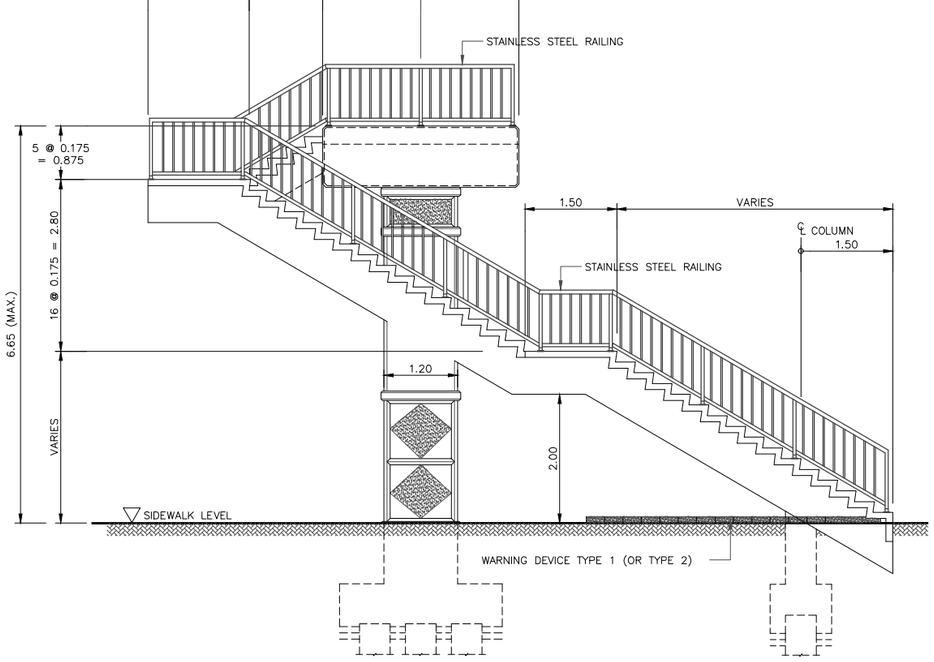
PLAN
SCALE 1:50



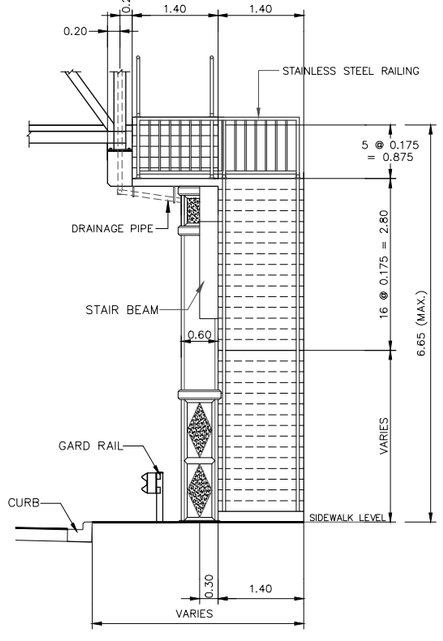
DETAILS
SCALE 1:10

STAIR SCHEDULE

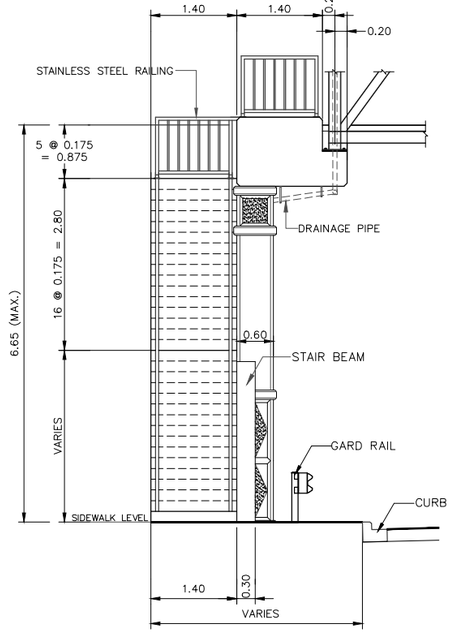
STEEL TRUSS SPAN LENGTH (M.)	A (MAX.) (M.)
20<SPAN<25	9.9
25<SPAN<30	10.20
30<SPAN<35	10.50
35<SPAN<37	10.50



ELEVATION
SCALE 1:50



ELEVATION
SCALE 1:50



ELEVATION
SCALE 1:50

NOTES :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHER INDICATED

AS SHOWN

STAIR TYPE 2 DETAILS

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH APPROVED	DOH DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH APPROVED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

SURVEY AND DETAILED DESIGN OF 4 LANES ROAD WIDENING ON HIGHWAY ROUTE NO.3093 SAI THA NAM SAMUT SONGKHRAM – A.PAK THO

PEDESTRIAN BRIDGE A
STAIR DETAILS

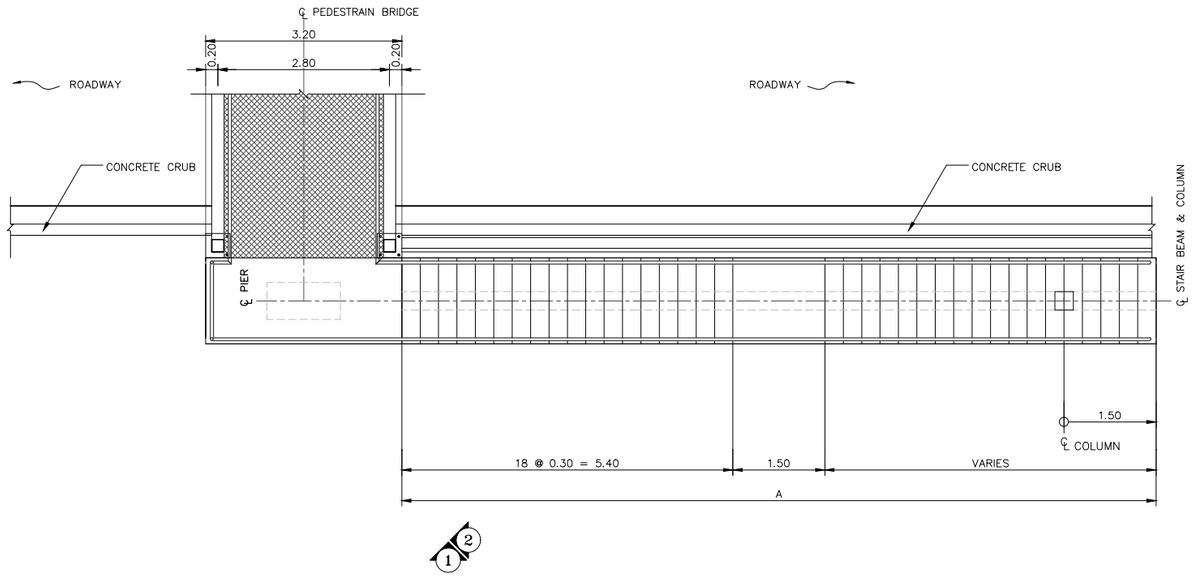
TKN ENGINEERING AND TECHNOLOGY CO., LTD.
WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.

SUBMITTED
BY –
(PROJECT MANAGER)

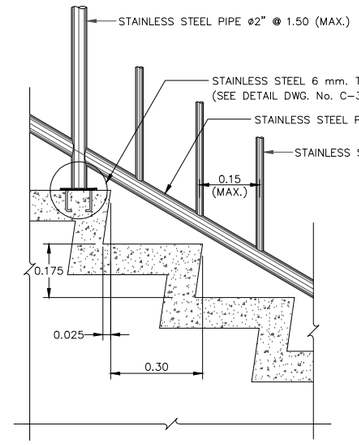
DESIGNED : PAIBOON V. วบ.12205
WICHEAN P. ภบ.128269
DRAWN : WUT A.
CHECKED : PAIBOON V. วบ.12205

DATE : JANUARY 2023
SCALE : 1:50
DWG. NO. S-402
SHEET NO. –

Q:\PROJECT YR 2023\WE-P 141 ทางหลวงหมายเลข 3093 ทางแยกต่างระดับบริเวณสี่แยกสายไทย\DRAWING\01 DRAFT FINAL\04 – STRUCTURE WORKS\INFO\S-402.DWG\Suppagorn Pittayawat\22/03/2024



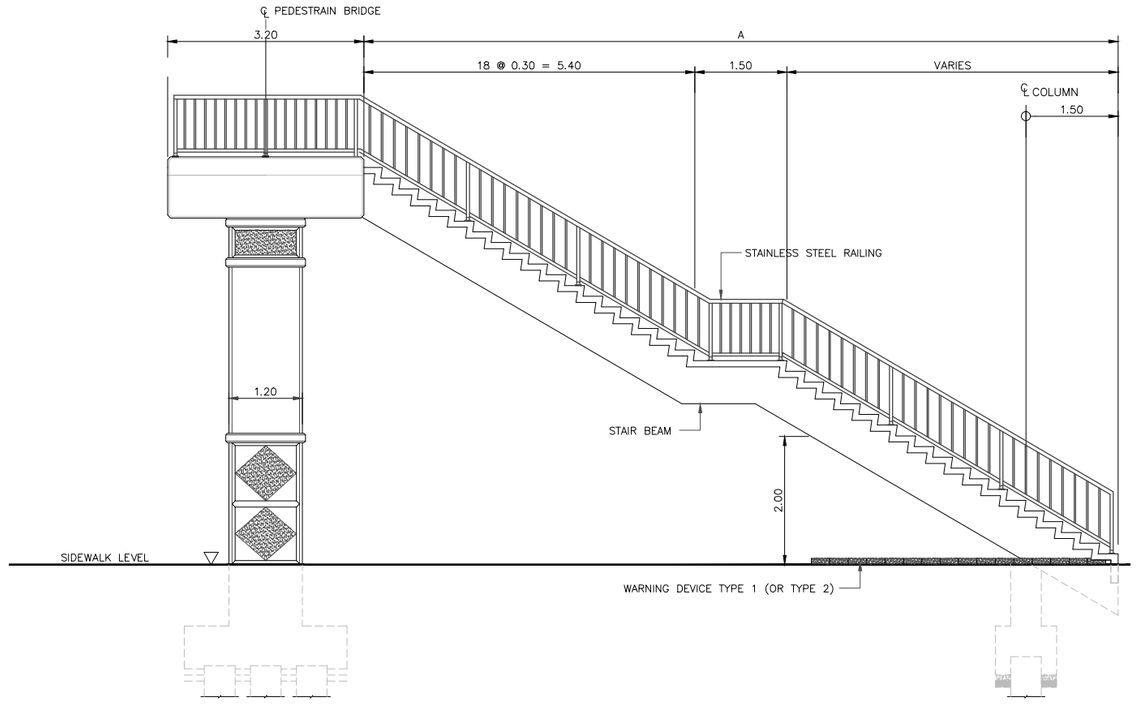
PLAN
SCALE 1:50



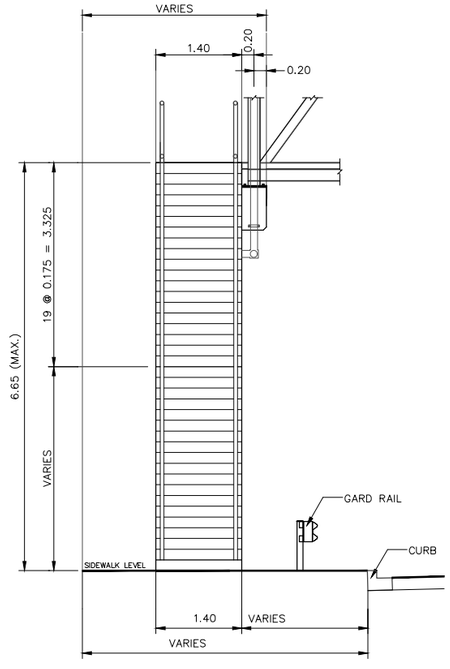
DETAILS
SCALE 1:10

STAIR SCHEDULE

STEEL TRUSS SPAN LENGTH (M.)	A (MAX.) (M.)
20<SPAN<25	11.7
25<SPAN<30	12.0
30<SPAN<35	12.3
35<SPAN<37	12.3



1 ELEVATION
SCALE 1:50



ELEVATION
SCALE 1:50
2

NOTES :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHER INDICATED

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH APPROVED	DOH DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH APPROVED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

SURVEY AND DETAILED DESIGN OF 4 LANES ROAD WIDENING ON HIGHWAY ROUTE NO.3093 SAI THA NAM SAMUT SONGKHRAM – A.PAK THO

PEDESTRIAN BRIDGE B
STAIR DETAILS

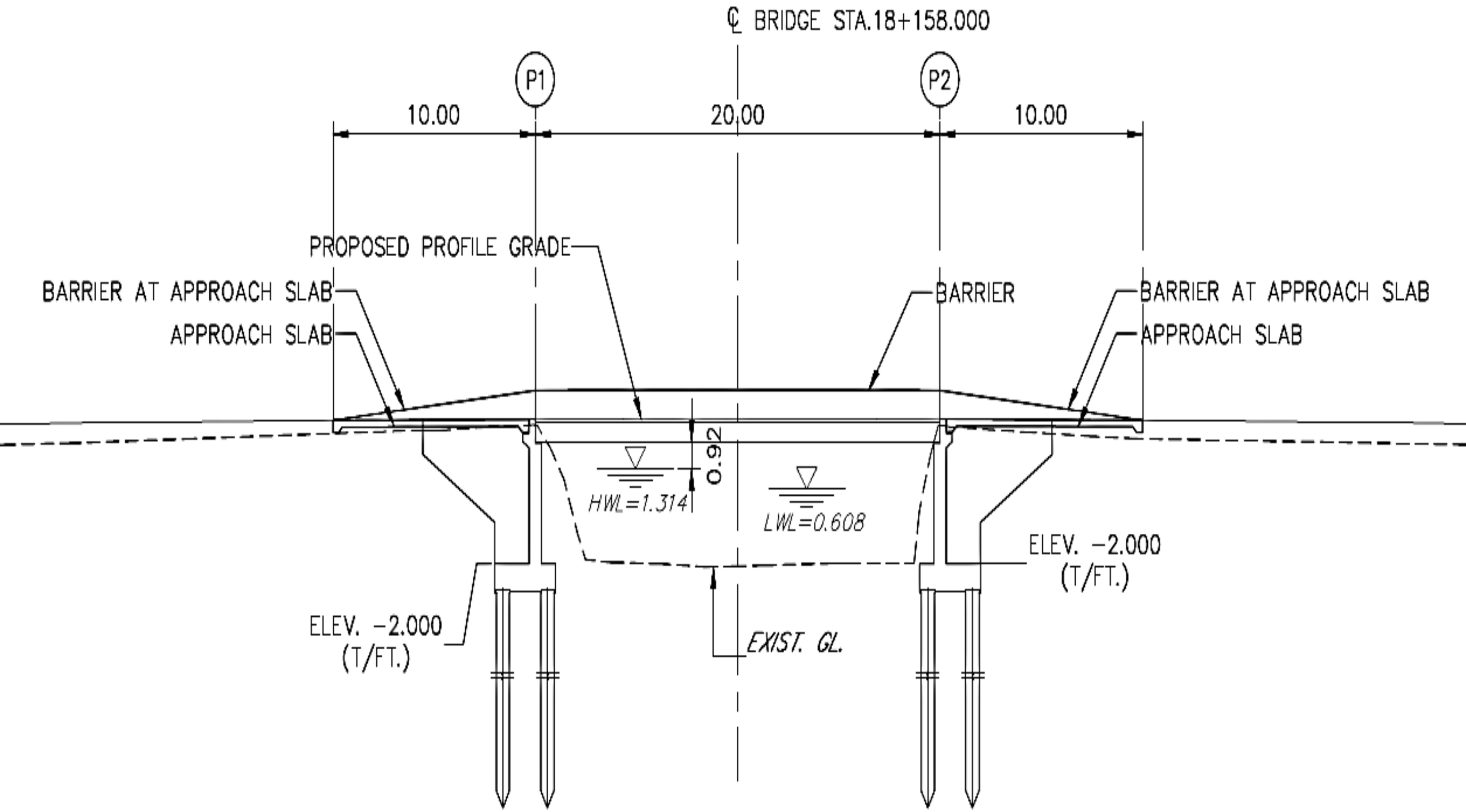
TKN ENGINEERING AND TECHNOLOGY CO., LTD.
WISIT ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.

SUBMITTED
BY –
(PROJECT MANAGER)

DESIGNED : PAIBOON V. วิบูล 12205
WICHEAN P. วิเชียร 28269
DRAWN : WUT A.
CHECKED : PAIBOON V. วิบูล 12205

DATE : JANUARY 2023
DWG. NO. S-412
SCALE : 1:50
SHEET NO. –

Q:\PROJECT YR 2023\WE-P 141 การสำรวจและออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน สาย ทล.ถนนสายแยก ทล.3093 (สาย ทล.ถนนสายแยก ทล.3093 4 ตอน สาย ทล.ถนนสายแยก ทล.3093 – อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม)\DRAWING\01 DRAFT FINAL\04 – STRUCTURE WORKS\INFO\S-412.DWG\Suppagorn Pittayawat\22/03/2024



LONGITUDINAL SECTION ALONG PROFILE GRADE

SCALE 1:250