กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง







โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 5

มีนาคม พ.ศ. 2567

ความเป็นมาของโครงการ



>>> ขยายช่องจราจร

และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35



ทางหลวงหมายเลข 3093 เป็นทางหลวงในจังหวัดสมุทรสงคราม เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) กับทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางแบ่งเบาภาระทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่างอำเภอ ภายในจังหวัดสมุทรสงคราม ปัจจุบันแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 3093 มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางอีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่าจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบโบราณสถานจำนวน 7 แห่ง (โบราณสถานขึ้นทะเบียน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดเพชรสมุทรวรวิหาร และวัดพวงมาลัย และโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วัดนางพิมพ์ วัดวชิรคาม วัดบางนางจีนกลาง วัดธรรมนิมิต และวัดใหญ่) และตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) ในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด จงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวง ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาสำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3093 สายท่าน้ำสมุทร-สงคราม-อ.ปากท่อ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 3093 เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35
- เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3093 และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35 และบริเวณใกล้เคียง

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการแบ่งเป็น 3 กรณี

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : พิจารณาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา ตำบลบางขันแตก ตำบลท้ายหาด ตำบลแหลมใหญ่ ตำบลบ้านปรก และตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

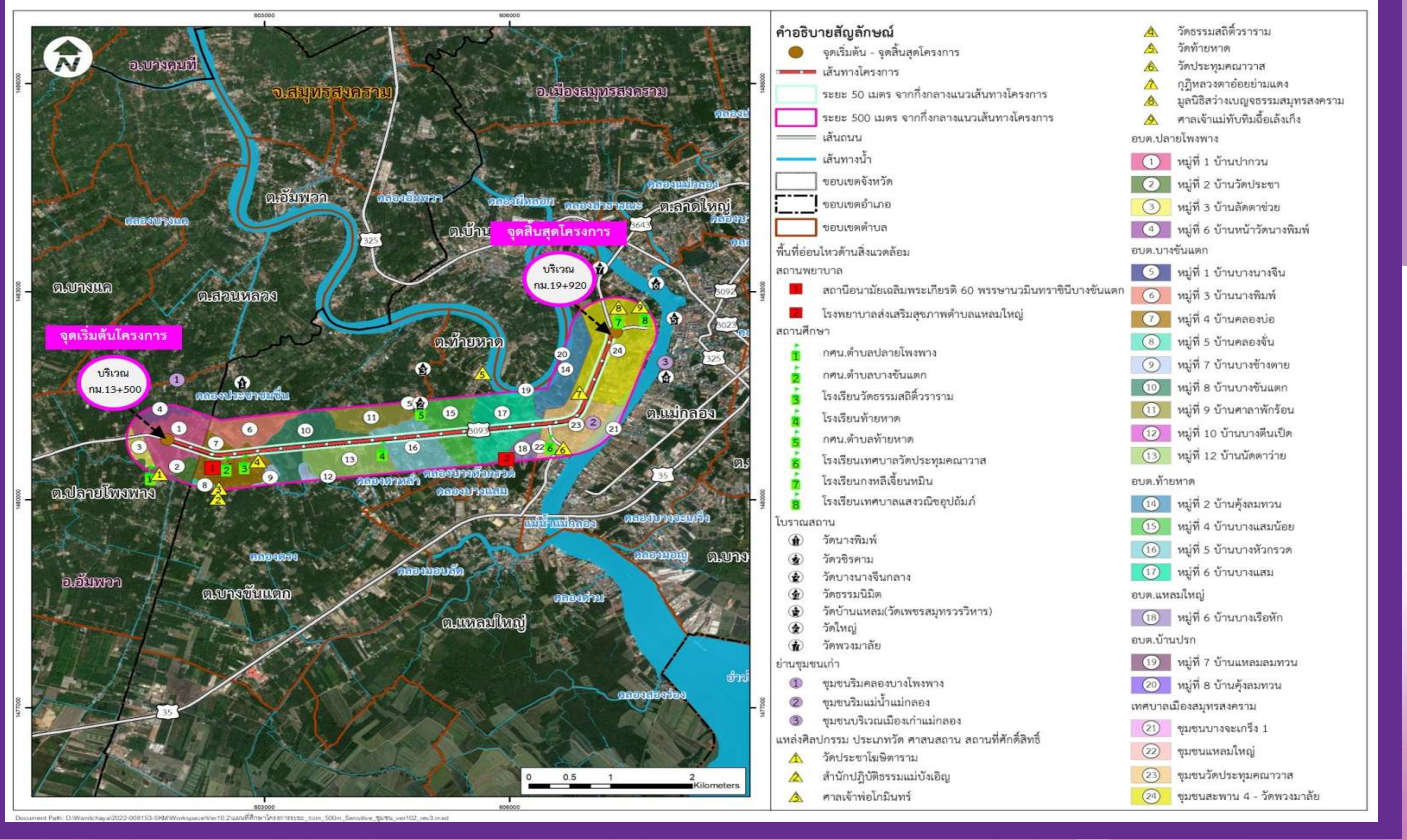
พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ชุมชนโบราณ และย่านชุมชนเก่า : พิจารณาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ : พิจารณาในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

จุด **เริ่มต้น** โครงการ: บริเวณ กม.13+500

จุด **สิ้นสุด** โครงการ: กม.19+920

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ : ถนน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง



TKN Engineering and Technology | WE CONSULTANTS | UAE

รูปแบบโครงการ

1. รูปแบบถนนโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม.13+500 และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่บิ รเวณ กม.19+920 มีระยะทั้งหมด 6.42 กิโลเมตร โดยออกแบบปรับปรุงขยายช่องจราจร 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางไป-กลับ รวมทั้งหมด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) โดยมีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร มีทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าทั้งสอง ฝั่งตลอดแนวเส้นทางโครงการ





2. จุดกลับรถ

จุดกลับรถโครงการได้พิจารณาออกแบบเบื้องต้น จำนวน 9 จุด แบ่งออกเป็น**จุดกลับรถระดับพื้น จำนวน 7 จุด** และ**จุดกลับใต้สะพานข้ามคลอง จำนวน 2 จุด** โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดกลับรถระดับพื้น จำนวน 7 จุด ได้แก่

1. บริเวณ กม.13+500 (จุดเริ่มต้นโครงการ) ใช้เป็นจุดกลับรถกลับไปยังตัวเมืองสมุทรสงคราม
2. บริเวณ กม.15+270 (บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) ออกแบบโดย การเปิดเกาะกลางถนนใช้สำหรับกลับรถรถบรรทุกสองทิศทาง
3. บริเวณ กม.16+220 (บริเวณหน้าโรงเรียนท้ายหาด) ออกแบบโดย การเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง และ
4. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (เปิดเฉพาะช่วงเร่งด่วน) บริเวณ กม.16+800 (บริเวณทางเข้าวัดวชิรคาม) ออกแบบโดย การเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง
5. บริเวณ กม.17+700 (บริเวณหน้าร้าน 7/11) ออกแบบโดยการเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง
6. บริเวณ กม.18+250 (บริเวณทางแยก CJ) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แบบเลขนับถอยหลัง เพื่อให้รถสามารถกลับรถได้ในช่วงสัญญาณ ไฟเขียว
7. บริเวณ กม.19+750 (บริเวณสะพานข้ามแม่กลอง) รถยนต์สามารถใช้ช่องกลับรถตามการออกแบบของโครงการขยายสะพานข้ามแม่กลอง



รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้นภายในถนนโครงการ



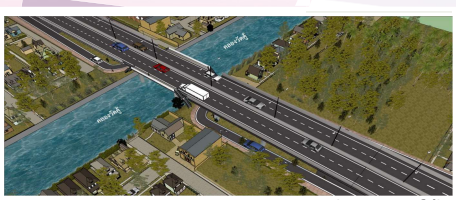
รูปแบบจุดกลับรถขนาดใหญ่ถนนภายในโครงการ

จุดกลับใต้สะพานข้ามคลอง จำนวน 2 จุด ได้แก่

1. บริเวณ กม.13+900 และ กม.14+000 (บริเวณสะพานคลองปากวน) ออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน โดยช่องลอดใต้สะพาน มีความสูง 2.50 เมตร สามารถกลับรถได้สองทิศทาง สำหรับรถขนาดเล็ก (เฉพาะรถยนต์ และรถจักรยานยนต์)
2. บริเวณ กม.14+625 และ กม.14+700 (บริเวณสะพานคลองวัดคู้) ออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน โดยช่องลอดใต้สะพานมีความสูง 2.50 เมตร สามารถกลับรถได้สองทิศทาง สำหรับรถขนาดเล็ก (เฉพาะรถยนต์และรถจักรยานยนต์)



จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานปากวน
(บริเวณ กม.13+900 และ กม.14+000)



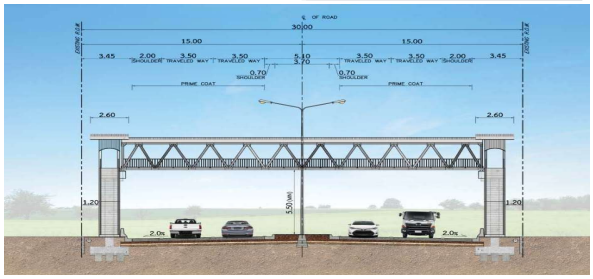
จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานคลองวัดคู้
(บริเวณ กม.14+625 และ กม.14+700)

รูปแบบโครงการ (ต่อ)

3. สะพานลอยคนเดินข้าม

ออกแบบสะพานลอยคนข้ามโดยเฉพาะบริเวณที่มีโรงเรียนที่อยู่ริมทางในแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

1. โรงเรียนท้ายหาด (กม.16+220)
2. ใกล้จุดกลับรถ (กม.17+955)
3. โรงเรียนกงหลีเจี้ยนหมิน (กม.20+015)



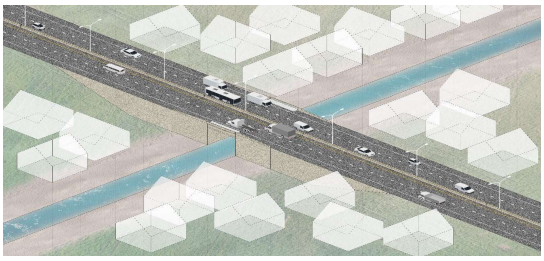
4. สะพานข้ามคลอง

ออกแบบและปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลองตลอดแนวเส้นทางโครงการจำนวน 5 สะพาน ได้แก่

1. สะพานข้ามคลองปากวน (กม.13+941)
2. สะพานข้ามคลองวัดคู้ (กม.14+662)
3. สะพานข้ามคลองตาหลำ (กม.16+025)
4. สะพานข้ามคลองบ้านบางหัวกรวด (กม.16+680)
5. สะพานข้ามคลองบางแสม (กม.18+158)



รูปแบบการออกแบบสะพานข้ามคลองบริเวณคลองปากวน (กม.13+941) และคลองวัดคู้ (กม.14+662)



รูปแบบการออกแบบสะพานข้ามคลองบริเวณสะพานข้ามคลองตาหลำ (กม.16+025) คลองบางหัวกรวด (กม.16+680) และคลองบางแสม (กม.18+158)

5. ไฟฟ้าส่องสว่าง

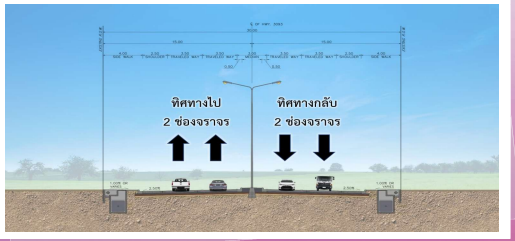
ออกแบบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงโดยเสาไฟฟ้ามีลักษณะดวงโคมคู่วางกึ่งกลางบนเกาะถนน ซึ่งจะมีความส่องสว่างครอบคลุมพื้นที่ความกว้างของผิวจราจรเต็มเขตทางขนาด 30 เมตร ที่ออกแบบไว้





6. ระบบระบายน้ำ

ออกแบบให้มีการวางท่อระบายน้ำใต้ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่งโดยมีขนาดท่อที่ใหญ่เพียงพอ โดยจะมีการถ่ายน้ำออกซ้าย-ขวาของทางด้วยท่อลอดตามขวาง จากนั้นน้ำจะระบายออกมาตามท่อด้านข้างจะลำเลียงไปยังคลองหรือร่องน้ำสาธารณะต่อไป



7. สถาปัตยกรรมของโครงการ





โครงการได้ดึงจุดเด่นของจังหวัดสมุทรสงครามที่เป็นเมืองอุตสาหกรรมการประมงโดยมีสินค้าที่ได้ จากการประมงเป็นที่นิยมอันดับต้น ๆ อาทิ ปลาทูแม่กลอง และหอยหลอด มาใช้เป็นตัวแทนที่สื่อถึงภาพจำของจังหวัดสมุทรสงคราม มาตกแต่งภูมิทัศน์ของถนนโครงการ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมปัจจัยทั้ง 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 4 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย สามารถนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้ดังนี้



ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำ

คุณภาพอากาศ

ผลกระทบที่สำคัญ : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศต่อประชาชนและชุมชน รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการและการระบายไอเสียที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งหรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม
- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิด
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน



จำกัดความเร็วในการขับขี่
ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เสียง

ผลกระทบที่สำคัญ : การทำงานของเครื่องจักรกลและเครื่องมือต่างๆ จะก่อให้เกิดเสียงดังรำคาญ และรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะ และอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด
- การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จำกัดเวลาให้อยู่ในช่วง 8.00 – 17.00 น. เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับเสียงเกินมาตรฐานกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวแบบเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนดังกล่าว ทั้งนี้ต้องทำการสอบถามความคิดเห็นและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบที่สำคัญ : ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าวให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบ อย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องบรรทุกน้ำหนักวัสดุไม่เกินกฎหมายกำหนด



ตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือ
เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ

คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลกระทบที่สำคัญ :

- การชะล้างตะกอนดินในช่วงที่มีฝนอาจจะถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงทางระบายน้ำที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการและลงสู่แหล่งน้ำ โดยปริมาณดินตะกอนที่ลงสู่แหล่งน้ำจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินโดยส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น
- การระบายน้ำเสียที่เกิดขึ้นสู่แหล่งน้ำ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ และอาจเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองทั้ง 5 คลอง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย



การติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว
(Temporary Silt Fence)

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

สาธารณูปโภค



ตัวอย่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

ผลกระทบที่สำคัญ : ในระหว่างก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในแนวเขตทางเดิมอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนได้รับความเดือดร้อน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- กำหนดให้จัดทำแผนที่รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างพร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน ก่อนดำเนินการรื้อย้าย
- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ



ตัวอย่างการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ : การกองดินและวัสดุก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบการกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างอาจเข้าไปอุดตันทำให้ลดประสิทธิภาพของท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
- จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ
- การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก

เศรษฐกิจและสังคม



ตัวอย่างการแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง

ผลกระทบที่สำคัญ : กิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินทางสัญจรไป-มาหาสู่ของประชาชนในชุมชน และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน
- ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ
- จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งนี้หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

การโยกย้ายเวนคืน



พระราชบัญญัติเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ผลกระทบที่สำคัญ : การเตรียมแนวเขตทางพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกำหนดความกว้างเขตทางประมาณ 30 เมตร ซึ่งต้องมีการเวนคืนแปลงที่ดินบางส่วน และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นเขตทางของโครงการ ที่จะได้รับผลกระทบต่อการสูญเสียกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทรัพย์สิน และการโยกย้ายถิ่นฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางของโครงการฯโดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีมีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น โดยจัดตั้งในรูปแบบคณะกรรมการปรองดองทรัพย์สิน และให้เป็นผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์
- กรมทางหลวงดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
- ประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ คือตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้มีระยะเวลาวางแผนเพื่อจัดหาที่อยู่อาศัยที่ทำกินใหม่ รวมถึงวางแผนจัดหาสถานที่ศึกษาใหม่ให้แก่บุตรหลาน
- กรมทางหลวงต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ตัวอย่างโบราณสถานและโบราณวัตถุ

ผลกระทบที่สำคัญ : การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างทางและโครงสร้างสะพาน มีกิจกรรมที่มีฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ รวมถึงอาคารสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญในศาสนสถานต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการต่อสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ในระหว่างการก่อสร้าง หากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนใดๆ ภายในแหล่งโบราณสถาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงและสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี รับทราบโดยทันที

TKN CONSULTANTS WE UAE

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

แผนการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้



การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ : เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ แนวทางการพัฒนาโครงการ แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินโครงการ และช่องทางการติดต่อสื่อสาร
(วันจันทร์ที่ 27 - วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ และวันศุกร์ที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ
(วันพุธที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ
(วันจันทร์ที่ 29 - วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ
(วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566)



ารประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
(วันศุกร์ที่ 19 มกราคม – วันเสาร์ที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2567)



การสัมภาษณ์เชิงลึก : เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
(วันพฤหัสบดีที่ 1 - วันศุกร์ที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) : เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งรายละเอียดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
*****(วันศุกร์ที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2567)*****

การประชาสัมพันธ์โครงการ: เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความคืบหน้าของโครงการ รวมถึงสร้างช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ, Facebook Page, Line Official

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Facebook Page

Line Official

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร
บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2116 9796

ด้านวิศวกรงานทาง
บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด โทรศัพท์ : 02 763 2828