

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๓ สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๓ สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันพุธที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องคุ้มพญาซอ ๑ คุ้มพญาซอ รีสอร์ท อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวสุทธินี ศิลปะสิทธิ์ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๗๖๓ ๒๘๒๘ ต่อ ๔๐๘๓ หรือ ๐๙ ๘๖๖๙ ๗๐๑๐ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เมื่อวันพุธที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องคุ้มพญาซอ 1 โรงแรมคุ้มพญาซอ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้โปรแกรม Zoom โดยได้รับเกียรติจากนายสันชัย พัฒนะวิชัย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และดร.วศิน รุจิเกียรติกำจร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษกรรมการและวิศวกรกำกับด้านงานทาง และผู้จัดการโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมโครงการ ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 99 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากกรมทางหลวง จำนวน 6 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 10 คน ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	• ขอให้พิจารณาออกแบบแนวเส้นทางให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเส้นทางแคบและเป็นแหล่งชุมชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายต่อคนในชุมชนได้ เช่น การออกแบบถนนให้มีลูกระนาดเพื่อชะลอความเร็ว รวมถึงการออกแบบภูมิทัศน์แนวเส้นทางให้มีความสวยงาม	• โครงการฯ ได้มีการสำรวจกลุ่มเปราะบาง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มคนเดินเท้า ผู้สูงอายุ และเด็ก และพบว่าการขยายถนนช่วยให้เกิดความคล่องตัวและลดระยะเวลาในการเดินทางได้ แต่จะทำอย่างไรให้การขยายไหล่ทางก่อให้เกิดความปลอดภัย จึงได้มีการออกแบบด้วยวิธีการใหม่ เช่น วิถีแห่งความปลอดภัย (Safe System Approach) จะถูกนำมาพิจารณาร่วมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ และรูปแบบที่คัดเลือก ในการกำหนดความเร็วที่ปลอดภัย การชนปะทะในรูปแบบต่าง ๆ การสูญเสียและการเสียชีวิต นอกจากนี้ หากต้องการให้มีทางเท้า/ทางข้าม/ทางม้าลาย ณ จุดใดสามารถนำเสนอความคิดเห็นได้ และที่ปรึกษาฯ จะนำข้อมูลไปพิจารณากำหนดจุดการสร้างว่าจะกำหนดเป็นช่วง ๆ หรือทุก ๆ4 กิโลเมตร ร่วมกับการออกแบบไม่ให้กระทบกับระบบอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นระบบไฟฟ้าและระบบน้ำต่าง ๆ
	• ขอให้พิจารณาออกแบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกปั๊มน้ำมัน ส.ศิริ บริการ ในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลท้ายหาด แทนการออกแบบเป็นจุดกลับรถ (U-turn)	• การพิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมทางแยกควรมีหรือไม่นั้น จะต้องทำการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและปริมาณที่คาดการณ์จราจรในอนาคต โดยพิจารณาว่าทางแยกมีความล่าช้าเฉลี่ย (Average Delay) อยู่ในระดับการให้บริการระดับใด
	• ขอให้พิจารณาออกแบบไหล่ทางบริเวณตำบลท้ายหาด หมู่ที่ 4, 5 และ 6 ให้มีความกว้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากในพื้นที่มีการใช้รถจักรยาน รถบรรทุกพืชผลทางการเกษตร	• ที่ปรึกษารับไปพิจารณาออกแบบไหล่ทางให้มีความกว้างเหมาะสมเพียงพอ และการจัดการช่องจราจรให้อยู่ในเขตทาง
	• มีการกำหนดความเร็วในการขับขี่บนถนนโครงการเท่าไร เนื่องจากกังวลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน	• ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบเบื้องต้นจะออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ของกรมทางหลวง โดยความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในส่วนของความเร็วช่วงเขตชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และนอกเขตชุมชน ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโม ตามกฎหมายกำหนด
	• รูปแบบถนนโครงการเป็นอย่างไร	• เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) มีเกาะกลางถนน โดยรูปแบบเกาะกลางจะคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมมากที่สุดต่อไป

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	• โครงการจะออกแบบทางคู่ขนานหรือขยายพื้นที่ถนนเดิมออกด้านข้างแล้วแบ่งช่องจราจรใหม่อีกครั้ง	• แนวทางการก่อสร้างของโครงการฯ จะดำเนินการขยายสองข้างซ้ายขวาก่อน โดยให้รถสัญจรบนถนนเดิม และหลังจากด้านซ้ายขวาแล้วเสร็จ จะเปลี่ยนให้รถไปวิ่งด้านซ้ายขวาแทน และดำเนินการปรับปรุงถนนเดิม
	• จุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3093 ไปทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) อยู่บริเวณใดบ้าง	• จุดเชื่อมต่อถนนโครงการทางหลวงหมายเลข 3093 ไปทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) ยังคงเหมือนเดิม ได้แก่ ทางแยกจากถนนเส้นแหลมใหญ่ ทางแยกบริเวณหน้าร้านหีบศพ และทางแยกบริเวณวัดคู้
	• ถนนประเภทแอสฟัลท์ (ยางมะตอย) กับคอนกรีต มีข้อดี-ข้อเสีย แตกต่างกันอย่างไร และโครงการมีแผนออกแบบถนนเป็นประเภทใด	• ทางโครงการฯ จะมีการเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของวัสดุที่ใช้ ว่าจะใช้แบบแอสฟัลท์คอนกรีต ร่วมกับพิจารณาเรื่องของค่าบำรุง ค่าก่อสร้าง และความคงทน โดยถนนคอนกรีตจะมีข้อดีในเรื่องความคงทน และระยะเวลาการรักษาจะทิ้งช่วงนานกว่าแอสฟัลท์ ในส่วนของแอสฟัลท์จะมีข้อดีในเรื่องของผิวจราจรมีความเรียบและก่อสร้างได้ง่าย ค่าใช้จ่ายถูก อย่างไรก็ตาม จะมีการศึกษาโดยเจาะสำรวจหลุมดินเพื่อให้ทราบโครงสร้างของชั้นทางในพื้นที่โครงการฯ ร่วมกับการพิจารณาการดำเนินการของโครงการข้างเคียงประกอบ ว่ามีลักษณะการออกแบบอย่างไร เพื่อพิจารณาว่าสามารถดำเนินการไปในลักษณะเดียวกัน หรือนำมาบูรณาการได้หรือไม่อย่างไร
	• ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำตลอดสายทางโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	• โครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำมีตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อระบายน้ำจากถนนโครงการ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังอยู่แล้ว โดยจะทำการออกแบบตามหลักวิศวกรรมเป็นสำคัญ ร่วมกับข้อมูลสภาพปัญหาพื้นที่
	• โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงไหน และใช้เวลานานเท่าไหร่	• ตามแผนการดำเนินงานของโครงการฯ จะดำเนินการศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จ ประมาณช่วงกลางเดือนมีนาคมปี 2567 และนำส่งรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณา โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จประมาณปี 2568 หากเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้จะสามารถดำเนินการของบประมาณปี 2569 และดำเนินการก่อสร้างเร็วที่สุดในปี 2570 (ประมาณ 1 ปี) และเปิดใช้งานจริงประมาณปี 2571
ด้านสิ่งแวดล้อม	• โครงการมีเงื่อนไขหรือเกณฑ์ในการพิจารณาโบราณสถาน/โบราณสถานที่รอการพิจารณาขึ้นทะเบียน (วัดวชิรคาม วัดบางนางจีนกลาง และวัดธรรมนิมิต) ว่าเข้าข่ายในการศึกษา EIA อย่างไร ทั้งนี้วัดอื่น ๆ ในระยะ 1 กิโลเมตร อาทิ วัดคู้ธรรมสถิตย์ วัดบางขันแตก จะเข้าข่ายต้องศึกษา EIA ด้วยหรือไม่	• สำหรับเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA นั้น หากพบโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียน หรือรอพิจารณาขึ้นทะเบียน ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ถือว่าเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ส่วนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานศึกษา สถานพยาบาล และชุมชน จะพิจารณาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยวัดทุกแห่งที่อยู่ในระยะ 500 เมตร ถือเป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อีกทั้ง โครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์ เข้าไปศึกษาและสำรวจศาสนสถานและโบราณสถานทุกแห่งที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อศึกษาข้อมูลความสำคัญด้านอื่น ๆ ที่อาจมีนอกเหนือจากข้อมูลกรมศิลปากรที่ถูกบันทึกไว้ จากนั้นจะจัดทำรายงานการสำรวจและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี โบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ เสนอสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อพิจารณาต่อไป

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		• สำหรับประเด็นผลกระทบ จะพิจารณาว่าการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวอย่างไร โดยประเมินครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น เสียง จะส่งผลกระทบกับใคร พื้นที่ใด ส่วนคุณภาพอากาศ พิจารณาว่าฝุ่น ควัน ไอเสียต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลกระทบไประยะไกลเท่าไร กระทบต่อพื้นที่ใดบ้าง โดยจะพิจารณาให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวทุกประเภท • สำหรับวัดที่กล่าวถึง ได้แก่ วัดคู้ธรรมสถิตย์ วัดบางขันแตก จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า มีระยะห่างมากกว่า 1 กิโลเมตร ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ศึกษาผลกระทบ แต่อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการทบทวนเพิ่มเติม โดยพิจารณาตำแหน่งของวัดเทียบกับระยะกึ่งกลางแนวเส้นทางอีกครั้ง
	• เสนอให้ศึกษาการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ หลังจากมีการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ	• ที่ปรึกษารับไปศึกษาผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ หลังจากมีการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	• แผนการดำเนินการจัดประชุมถัดจากนี้ มีการกำหนดไว้อย่างไร	• แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่จะดำเนินการในลำดับถัดไปของโครงการฯ ประกอบไปด้วย 1) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอแนวคิดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการฯ คาดว่าจะจัดช่วงกลางเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 2) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการฯ คาดว่าจะจัดช่วงกลางเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 3) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะจัดช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ร่วมกับการสัมภาษณ์เชิงลึกและการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม 4) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการต่าง ๆ คาดว่าจะจัดช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567
	• เสนอให้โครงการเชิญสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่โครงการฯ มาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการฯ มีโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนหรือโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน	• โครงการได้เชิญสำนักศิลปากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมไว้แล้วซึ่งหน่วยงานดังกล่าวจัดอยู่ในกลุ่มเป้าหมายตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ



นายสันชัย พัฒนะวิชัย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม ประธานการประชุม



ดร.วศิน รุจิเกียรติกำจร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษกรรมการและวิศวกรกำกับด้านงานทาง และผู้จัดการโครงการ กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการบันทึกภาพร่วมกับประธาน



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ





ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันพุธที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องคุ้มพญาซอ 1 โรงแรมคุ้มพญาซอ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2116 9796

วิศวกรรมงานทาง

บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์: 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02 763 2828

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Line Official:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ