

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๓ สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๓ สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๕ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ ๒ วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ ๔ วันอังคารที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ ๕ วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

/ดังนั้น...

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวสุทธินี ศิลปะสิทธิ์ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๗๖๓ ๒๘๒๘ ต่อ ๔๐๘๓ หรือ ๐๙ ๘๖๖๙ ๗๐๑๐ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการสำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 5 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1:** วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยได้รับเกียรติจากนายณัฐวัฒน์ ทวีพงศ์ศิริ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 29 คน
- **กลุ่มที่ 2:** วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยได้รับเกียรติจากนายชยพัทธ์ สุวรรณาราม รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 13 คน
- **กลุ่มที่ 3:** วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยได้รับเกียรติจากนายอรรคพล งามเผือก นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 31 คน
- **กลุ่มที่ 4:** วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยได้รับเกียรติจากนายอภิศักดิ์ บุญท้วม รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 21 คน
- **กลุ่มที่ 5:** วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม โดยได้รับเกียรติจากนางสาวระจีวรรณ ประพฤติกิจ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 23 คน

ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 1: วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• โครงการมีแผนจะดำเนินการการก่อสร้างในปีใด	• โครงการจะสิ้นสุดการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดในปี พ.ศ. 2567 และจะนำส่งรายงาน EIA เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเห็นชอบภายในปี พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ คาดว่าหากการดำเนินโครงการมีความต่อเนื่องและสามารถขออนุมัติจัดสรรงบประมาณได้ภายในปี พ.ศ. 2569 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมี) แล้วเสร็จเปิดใช้โครงการได้เร็วที่สุดในปี พ.ศ. 2571
	• โครงการมีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดบริเวณใด	• จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.13+500 (บริเวณเลยสะพานข้ามคลองปากวน) และจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ กม.19+920 (บริเวณก่อนถึงแยกไปท่าเรือแสงวณิช)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 1: วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• โครงการได้มีการกำหนดจุดกลับรถไว้บริเวณใด และความกว้างของช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถมีขนาดเท่าไหร่ ทั้งนี้รถบรรทุกสามารถกลับรถได้หรือไม่	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้วจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถ รูปแบบทางแยก ออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง กำหนดจุดติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยว ทางเท้า ทางข้าม ป้ายบอกทาง ป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงพิจารณาออกแบบติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป โดยจะนำมาเสนอกับประชาชนให้รับทราบในการประชุมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
	• เสนอให้โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดทั้งเส้นทางโครงการ และติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยวทางแยกให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	
	• เสนอให้โครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV เมื่อเกิดการทำผิดกฎจราจร จะได้มีการปรับอย่างเข้มงวดโดยเฉพาะบริเวณแยกวัดธรรมสถิติ์วราราม (วัดคู้) เนื่องจากมีตลาดนัดจึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	
	• ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องอุบัติเหตุและความปลอดภัยในพื้นที่ในการออกแบบเส้นทางโครงการ รวมถึงหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
	• โครงการมีการศึกษาการระบายน้ำในพื้นที่หรือไม่ และมีแนวทางแก้ไขปัญหาการระบายน้ำอย่างไร	• โครงการได้มีการสำรวจสภาพคลอง การระบายน้ำในพื้นที่ระดับน้ำ และสภาพภูมิประเทศเพื่อนำมาประกอบการออกแบบทางเลือกโครงการหลังจากได้ทางเลือกที่เหมาะสมกับพื้นที่แล้วจะออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่อีกครั้งให้สอดคล้องกับรูปแบบทางเลือก
	• เสนอให้ส่งเสริมถนนโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 3093) เป็นถนนด้านการท่องเที่ยว เนื่องจากภายในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงครามมีสถานที่ท่องเที่ยวจำนวนมาก	• โครงการจะนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ต่อไป

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายณัฐวัฒน์ ทวีพงศ์ศิริ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก



ช่วงการลงทะเบียน



บรรยากาศระหว่างการประชุม





ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 2: วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากทำให้การเดินทางในพื้นที่สะดวกมากขึ้น	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้วจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถ รูปแบบทางแยก ออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง กำหนดจุดติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยว ทางเท้า ทางข้าม ป้ายบอกทาง ป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงพิจารณาออกแบบติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป โดยจะนำมาเสนอกับประชาชนให้รับทราบในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 2: วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางถนนแบบเกาะยก แต่มีข้อห่วงกังวลว่ารถที่สัญจรผิดกฎหมายจะข้ามไปยังเกาะฝั่งตรงข้าม	
	• เสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบพื้นผิวถนนให้มีลูกคลื่นจุดบังคับ ป้ายเตือน บริเวณเขตชุมชนและโรงเรียน เพื่อชะลอความเร็วของรถยนต์	
	• รูปแบบการออกแบบของโครงมีการตัดผ่านของพื้นที่เกษตรกรรมของ จะทำให้การข้ามฟาก สัญจรระหว่างชุมชนยากขึ้นหรือไม่	
	• รูปแบบถนนสามารถออกแบบผสมผสานเพื่อให้มีความสอดคล้องกับวิถีชีวิตและวัฒนธรรม และความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ได้หรือไม่	
	• การออกแบบถนนอยากให้สอดคล้องกับผังน้ำชุมชน ยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง	
ด้านสิ่งแวดล้อม	• ขอให้โครงการมีการกำหนดมาตรการระยะก่อสร้างด้านฝุ่นละออง เสียง และอุบัติเหตุอย่างครอบคลุมเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่	• โครงการมีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบไว้แล้ว ทั้งนี้ โครงการอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมแล้วจะนำเสนอรายละเอียดมาตรการสิ่งแวดล้อมต่อไป
	• ขอให้โครงการติดป้ายเตือนจุดก่อสร้างในพื้นที่ให้ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง	

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 2: วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
อื่นๆ	• การก่อสร้างโครงการของทั้ง 2 โครงการที่เกี่ยวข้อง (สะพานข้ามวัดพวงมาลัย และ ทล.3093) สามารถสร้างและเปิดดำเนินการพร้อมกันได้หรือไม่	• โครงการขยาย ทล.3093 ช่วง กม.3+500 ถึง กม.13+500 อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณ ขณะที่โครงการขยายสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองวัดพวงมาลัย บน ทล.3643 อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA และเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาในลำดับถัดไป ซึ่งทั้ง 2 โครงการนั้น หากได้งบประมาณแล้วจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน ขณะที่ในส่วนของโครงการฯ นี้จะสิ้นสุดการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดในปี พ.ศ. 2567 และจะนำส่งรายงาน EIA สผ. พิจารณาเห็นชอบภายในปี พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ คาดว่าหากการดำเนินโครงการมีความต่อเนื่องและสามารถขออนุมัติจัดสรรงบประมาณได้ภายในปี พ.ศ. 2569 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมี) แล้วเสร็จเปิดใช้โครงการได้เร็วที่สุดในปี พ.ศ. 2571



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายชยพัทธ์ สุวรรณาราม
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่





บรรยากาศระหว่างการประชุม







ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 3: วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางถนนแบบยก แต่เสนอให้พิจารณาปรับลดขนาดเกาะยกให้มีขนาดเล็กลงเพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร และเสนอให้ไม่ต้องปลูกหญ้าบริเวณเกาะกลาง เพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษาพื้นที่บริเวณเกาะกลางถนน	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้วจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำ ทางข้าม ระดับความสูงของถนน ทางเท้า ต่อไปโดยจะดำเนินการแจ้งในพื้นที่ให้ทราบอีกครั้งในการประชุมครั้งถัดไป
	• รูปแบบทางเลือกที่ 2: เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง อาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณเกาะกลางได้ ทั้งนี้เสนอให้ออกแบบร่องระบายน้ำทั้งสองข้างทางแทน เพื่อระบายน้ำในพื้นที่	
	• ขอให้พิจารณาออกแบบทางข้ามให้ประชาชนในพื้นที่ประกอบการออกแบบรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงกั้นด้วย	
	• ระดับความสูงของถนนที่ออกแบบมีขนาดเพิ่มขึ้นเท่าไหร่	
	• โครงการนี้มีการออกแบบทางเดินเท้าหรือไม่	
	• เหตุใดไม่มีการนำเสนอรูปแบบเกาะกลางแบบเกาะสี เนื่องจากใช้ต้นทุนต่ำและง่ายในการก่อสร้าง	• กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลสถิติต่าง ๆ และมีผลงานวิจัยพบว่าเกาะกลางแบบเกาะสีเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ถึงแม้ว่าเกาะสีจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างต่ำ แต่เกาะกลางแบบเกาะสีเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับประชาชนในพื้นที่ จึงไม่ได้นำรูปแบบเกาะกลางแบบเกาะสีมาพิจารณา
	• โครงการมีการขยายเขตทางจากกึ่งกลางจากเดิมเท่าไหร่	• เขตทางถนนโครงการกว้าง 30 เมตร โดยการสำรวจเบื้องต้นวัดจากจุดกึ่งกลางถนนออกไปข้างละ 15 เมตร ทั้งนี้ หากได้แนวทางเลือกที่เหมาะสมกับพื้นที่แล้วจะดำเนินการแจ้งในพื้นที่ให้ทราบอีกครั้งในการประชุมครั้งถัดไป
	• โครงการมีพื้นที่เวนคืนหรือไม่	• ถนนในพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่อุทิศ ถึงต้องมีการวัดเขตทางในช่วง 30 เมตรก่อน (ข้างละ 15 เมตรจากกึ่งกลางถนน) อย่างไรก็ตาม โครงการมีการออกแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่โดยพิจารณาจากข้อจำกัดในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงมีแนวทางจะออกแบบในพื้นที่เดิมและลดการเวนคืนให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ จะมีการสำรวจตรวจสอบกับสำนักงานที่ดินถึงสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำหรือการถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมี) เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต่อไป

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 3: วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• โครงการมีแผนการลงสำรวจพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือไม่และมีการออกแบบท่อระบายเฉพาะพื้นที่อย่างไร	• โครงการได้มีการสำรวจสภาพคลอง การระบายน้ำในพื้นที่ ระดับ และสภาพภูมิประเทศเพื่อนำมาประกอบการออกแบบทางเลือกโครงการ หลังจากได้ทางเลือกที่เหมาะสมกับพื้นที่แล้วจะออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่อีกครั้งให้สอดคล้องกับรูปแบบที่เลือก
	• โครงการมีแนวทางออกแบบถนนไม่ให้กระทบกับประชาชนในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลท้ายหาด อย่างไร รวมถึงความปลอดภัยของคนข้ามถนน และจุดกลับรถในพื้นที่เนื่องจากในปัจจุบันตำแหน่งจุดกลับรถอยู่ห่างออกไปไกลทำให้ไม่สะดวก	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้วจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถ รูปแบบทางแยก ออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง กำหนดจุดติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยว ทางเท้า ทางข้าม ป้ายบอกทาง ป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงพิจารณาออกแบบติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป โดยจะนำมาเสนอกับประชาชนให้รับทราบในการประชุมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายอรรคพล งามเผือก นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด



ช่วงการลงทะเบียน



บรรยากาศระหว่างการประชุม







ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 3 วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 4: วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• เสนอให้โครงการออกแบบสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าสถานศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการ	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้ว จะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถ รูปแบบทางแยก ออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง กำหนดจุดติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยว ทางเท้า ทางข้าม ป้ายบอกทาง ป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงพิจารณาออกแบบติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป โดยจะนำมาเสนอกับประชาชนให้รับทราบในการประชุมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) • สำหรับการระบายน้ำจะออกแบบให้สามารถระบายน้ำได้ทั้ง 2 ฝั่งถนน และเน้นลงคลองหรือลำรางสาธารณะ และจะพิจารณาถึงประเด็นของการเกิดน้ำทะเลหนุนสูงของพื้นที่ด้วย
	• เสนอให้ออกแบบป้ายสัญญาณไฟแบบมีตัวเลขนับถอยหลังและนำไปติดตั้งอยู่บริเวณแยกสะพานวัดพวงมาลัย เนื่องจากปัจจุบันมีผู้ใช้ถนนฝ่าฝืนกฎจราจรเป็นจำนวนมาก	
	• ขอให้โครงการออกแบบรูปแบบของโครงการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นสิ่งสำคัญ	
	• เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางแบบยก	
	• รูปแบบทางเลือกที่ 3: เกาะกลางถนนแบบกำแพงกั้น อาจไม่เหมาะสมกับพื้นที่ เนื่องจากคนข้ามทางไม่สะดวก	
	• โครงการมีจุดกลับรถอยู่บริเวณใด	
	• ถนนที่ก่อสร้างใหม่ จะมีระบบระบายน้ำในพื้นที่หรือไม่ และการวางท่อระบายน้ำนั้นจะทำทั้งสองฝั่งใช่หรือไม่	
	• รูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางถนนแบบยก มีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันอย่างไร	• ข้อดี-ข้อเสียของรูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางถนนแบบเกาะยก มีรายละเอียดดังนี้ <u>ข้อดี</u> o ใช้ประโยชน์จากคันทางเดิมได้มาก ประหยัดค่าก่อสร้าง o ใช้พื้นที่ในการขยายน้อยกว่า เหมาะกับเขตทางไม่กว้าง o สามารถปรับปรุงเพิ่มเติมช่องจราจรได้ง่ายกว่า ให้สอดคล้องกับรูปแบบการขยายใน Ultimate stage o สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นช่องรอเลี้ยวสำหรับจุดเปิดเกาะกลาง หรือใช้เป็นพื้นที่เผื่อขยายช่องจราจรเพิ่มเติมได้ในอนาคต ซึ่งบางกรณีจะมีปัญหาน้อยกว่าการขยายเพิ่มด้านข้าง o เหมาะกับบริเวณที่ข้างทางเป็นชุมชนที่มีการข้ามถนนมาก เพราะสามารถใช้เป็นที่พักของคนเดินข้ามถนนได้สะดวกและปลอดภัย <u>ข้อเสีย</u> o มีปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้างมากกว่า

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 4: วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• รูปแบบทางเลือกที่ 1: เกาะกลางถนนแบบยก มีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันอย่างไร	• ต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวที่เกาะกลางด้านที่รับการยกโค้งที่ลาดเอียงเข้าเกาะกลาง ในการยกโค้งบริเวณทางโค้งราบอาจเกิดปัญหาการทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน (Differential Settlement) ระหว่างส่วนของคันทางที่อยู่บนคันทางเดิมและส่วนที่อยู่นอกคันทางเดิม โดยเฉพาะกรณีดินอ่อนหรือระหว่างชั้นทางที่อยู่ประชิดกับฐานรากของโครงสร้างที่อยู่ในเกาะกลาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	• โครงการมีมาตรการควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาในระยะก่อสร้างระบบระบายน้ำ (วางท่อระบายน้ำ)หรือไม่ เนื่องจากที่ผ่านมาเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาไม่ปิดฝาท่อและไม่ทำความสะอาดท่อก่อนเปิดใช้บริการ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและน้ำเสียในพื้นที่	• โครงการมีการกำหนดมาตราด้านสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมการทำงานของผู้รับเหมาในระหว่างการก่อสร้างไว้แล้ว ทั้งนี้จะกำชับไปยังกลุ่มผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม และพบว่ามีการฝ่าฝืนจะกำหนดโทษสูงขึ้น



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายอภิศักดิ์ บุญท้วม รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก



ช่วงการลงทะเบียน



บรรยากาศระหว่างการประชุม







ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 4 วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก ตำบลบางขันแตก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 5: วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม		
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• โครงการมีการออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่โดยเฉพาะทางโค้งช่วงทางเข้าวัดประชาโฆสิตาราม (วัดปลายโพงพาง) อย่างไร ทั้งนี้ สามารถเชื่อมเส้นทางระบายน้ำกับทางหมายเลข 3012 ได้หรือไม่	• โครงการยังอยู่ในกระบวนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกหลังจากได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการแล้วจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำ รวมถึงรูปแบบทางเฉพาะช่วงที่มีความสำคัญเป็นพิเศษ
	• โครงการสามารถออกแบบรูปแบบถนนในรูปแบบผสมผสานได้หรือไม่	
	• เสนอให้นำข้อมูลน้ำทะเลหนุนสูงในพื้นที่ มาประกอบการออกแบบโครงการ เพื่อป้องกันน้ำท่วมบริเวณโค้งเอียง	
	• เสนอให้เพิ่มระดับความสูงของถนนโครงการเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	
	• จุดกลับรถบริเวณทางแยกเข้าไปบริเวณท่าเรือแสงวณิชนั้นอยู่บริเวณใด	• สำหรับจุดกลับรถจะพิจารณาจากปริมาณจราจรในแต่ละทิศทาง รูปแบบการจัดการจราจรบริเวณทางแยกในปีอนาคตที่เหมาะสมที่สุด โดยจะดำเนินการแจ้งในพื้นที่ให้ทราบอีกครั้งในการประชุมต่อไป
	• โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำ โดยคำนึงถึงเส้นทางระบายน้ำของโครงการเดิมในพื้นที่หรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ตำบลปลายโพงพาง ปัจจุบันมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ถนนเดิมกีดขวางการระบายน้ำ เสนอให้สร้างบล็อกทางน้ำผ่านในโครงการเดิม	• โครงการได้มีการสำรวจสภาพคลอง การระบายน้ำในพื้นที่ ระดับและสภาพภูมิประเทศเพื่อนำมาประกอบการออกแบบทางเลือกโครงการ ทั้งนี้ จะประสานกับองค์การจัดการน้ำจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการออกแบบทางเลือกโครงการหลังจากได้ทางเลือกที่เหมาะสมกับพื้นที่แล้วจะออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่อีกครั้งให้สอดคล้องกับแผนของ สทนช.
	• เสนอให้โครงการประสานงานกับองค์การจัดการน้ำจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออบแบบโครงการต่อไป	
	• โครงการมีการเวนคืนหรือไม่	• ถนนในพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่อุทิศ ถึงต้องมีการวัดเขตทางในช่วง 30 เมตรก่อน (ข้างละ 15 เมตรจากกึ่งกลางถนน) อย่างไรก็ตามโครงการมีการออกแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่โดยพิจารณาจากข้อจำกัดในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงมีแนวทางจะออกแบบในพื้นที่เดิมและลดการเวนคืนให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ จะมีการสำรวจตรวจสอบกับสำนักงานที่ดินถึงสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำหรือการถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมี) เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต่อไป

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
กลุ่มที่ 5วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)		
อื่นๆ	• ทางหลวงหมายเลข 3093 ช่วงบริเวณ กม. 3+500 ถึง กม. 13+500 ที่ไม่เข้าข่ายต้องศึกษา EIA นั้น สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องรอการพิจารณาจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ใช่หรือไม่ และมีแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนหรือไม่	• ทางหลวงหมายเลข 3093 ช่วงบริเวณ กม. 3+500 ถึง กม. 13+500 ที่ไม่เข้าข่ายต้องศึกษา EIA นั้นสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้อยู่ในขั้นตอนกรมทางหลวงดำเนินการของบประมาณ หากได้งบดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ก่อนการก่อสร้างต่อไป
	• สามารถแจ้งข้อมูลไฟฟ้าดับบริเวณเขตทางในพื้นที่ตำบลปลายโพงพางซ้ำซากในหน่วยงานใด	• ท่านสามารถแจ้งที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นางสาวระจีวรรณ ประพฤติกิจ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง



ช่วงการลงทะเบียน



บรรยากาศระหว่างการประชุม





ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 5 วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2116 9796

วิศวกรรมงานทาง

บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์: 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02 763 2828

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Line Official:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ