สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เมื่อวันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ณ ห้องคุ้มพญาซอ 1 คุ้มพญาซอ รีสอร์ท อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom โดยได้รับเกียรติจาก นายศิริศักดิ์ ศิริมังคะลา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม สำนักงานแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมโครงการ ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 203 คน (ไม่รวมกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
รายละเอียดโครงการ	• โครงการนี้จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อไร สามารถแจ้งกำหนดการดำเนินงานได้หรือไม่	• หากเป็นไปตามแผนงาน โครงการจะดำเนินการปรับพื้นที่และเริ่มก่อสร้างโครงการได้เร็วที่สุดภายในปี พ.ศ. 2569 แล้วเสร็จเปิดใช้งานในปี พ.ศ. 2571 โดยจะมีการแจ้งและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้พื้นที่ได้รับทราบก่อน
ด้านวิศวกรรม	• พื้นถนนของโครงการมีความสูงจากพื้นถนนเดิมเท่าไร	• จากการออกแบบเบื้องต้น ที่ปรึกษาจะยกพื้นถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม ในแต่ละบริเวณไม่เท่ากันขึ้นกับสภาพพื้นที่ โดยมีความสูงที่เพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 30-80 เซ็นติเมตร
	• เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันแตก และคลองวัดคู้ ให้ครอบคลุมปัญหา	• ที่ปรึกษารับไปดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสมและแก้ปัญหาน้ำขัง
	• เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานปากวน และสะพานวัดคู้ ให้ครอบคลุมการแก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากในพื้นที่	• การออกแบบจะพิจารณาจากระดับน้ำต่ำสุดและสูงสุดโดยมีผนังกั้นน้ำสูงเพียงพอที่จะไม่ให้น้ำล้นออกมา โดยสะพานวัดคู้จะพิจารณาในรายละเอียดว่าจะสามารถออกแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพานเพิ่มเติมได้หรือไม่ นอกเหนือจากสะพานปากวน

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	• โครงการมีการออบแบบจุดกลับรถรองรับรถขนาดเล็กและขนาดใหญ่หรือไม่ เนื่องจากกังวลรถขนาดใหญ่อาจลักลอบกลับรถบริเวณที่ออกแบบให้เป็นจุดกลับรถเฉพาะรถขนาดเล็ก ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ทาง	• เป็นการออกแบบสำหรับรถขนาดเล็ก โดยได้ใช้เฉพาะรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยบริเวณจุดกลับรถจะมีการติดตั้งป้ายเตือนความสูงของรถที่จะใช้งานได้ให้ทราบ
	• เสนอให้ใช้การทาสีถนนเพื่อเป็นสัญญานเตือนให้ลดความเร็วแทนการใช้ลูกระนาด	• ที่ปรึกษารับไปพิจารณาดำเนินการโดยจะเลือกรูปแบบที่ดีที่สุดเหมาะสมกับความเร็วและประเภทของรถที่ใช้งานเป็นส่วนใหญ่
	• เสนอให้มีช่องพักรอเลี้ยวระหว่างรอกลับรถบริเวณจุดกลับรถ เพื่อป้องกันรถวิ่งทางตรงชนท้าย	• ที่ปรึกษาพิจารณาการออกแบบช่องรอเลี้ยว (Pocket Lane/Storage lane) ไว้ในแบบการกลับรถอยู่แล้ว พร้อมทั้งพิจารณาการปรับไหล่ทางให้สามารถมีพื้นที่รองรับรัศมีวงเลี้ยวให้เพียงพอสามารถกลับรถได้อย่างปลอดภัย
	• เสนอให้ออกแบบความสูงของเชิงสะพานปากกวนและสะพานวัดนางพิมพ์ ให้มีความลาดชันน้อยลง เนื่องจากปัจจุบัน สะพานมีความชันสูง ทำให้รถที่สัญจรเกิดการเหินขึ้นต้องชะลอความเร็ว ส่งผลให้รถที่ตามมาด้านหลังไม่สามารถทำความเร็วได้	• การออกแบบสะพานเมื่อมีการขยายช่องจราจรจะมีการปรับระยะทางลาด (Slope) ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความเร็วออกแบบที่เพิ่มขึ้น
	• เสนอให้ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดกลับรถ	• ที่ปรึกษารับไปพิจารณาดำเนินการโดยจะหารือรายละเอียดกับกรมทางหลวงถึงข้อกำหนดและมาตรฐานในการติดตั้งใช้งาน
	• โครงการมีแผนดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานพร้อมกันหรือไม่	• มีแผนการดำเนินงานพร้อมกัน แต่สะพานจะเน้นพิจารณาก่อสร้างในช่วงหน้าแล้งหรือมีระดับน้ำต่ำเพื่อความสะดวกในการก่อสร้าง
	• เสนอให้มีแผนการแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรในพื้นที่	• ที่ปรึกษาจะมีการจัดทำแผนการจัดการจราจรในช่วงระหว่างก่อสร้างโครงการ
	• เสนอให้มีการควบคุมคุณภาพผิวถนนในระหว่างการก่อสร้างให้ตรงตามมาตรฐานกำหนด	• หลังจากที่โครงการได้มีการคัดเลือกประเภทและวัสดุของโครงสร้างชั้นทางแล้วจะต้องมีการดำเนินการตรงตามมาตรฐานกำหนด และมีการควบคุมกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	• หากต้องมีการเวนคืนที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะได้รับเงินค่ารื้อถอนหรือไม่	• ที่ดินที่เป็นพื้นที่ สปก นส. 3 ไม่มีการชดเชยค่าเวนคืนที่ดิน แต่ชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ผลผลิต และพืชผลทางการเกษตร ฯลฯ ทั้งนี้หากเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงจะไม่มีการจ่ายค่าชดเชย อ้างอิงข้อมูลตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
อื่นๆ	• มีข้อห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำช่วงโครงการที่ไม่ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งเดิมเคยมีท่อระบายน้ำ เมื่อมีการขยายถนนบางช่วงอาจทำให้ปิดกั้นทางน้ำในพื้นที่ได้	• หากโครงการมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานระบบระบายน้ำเดิมของพื้นที่ช่วงโครงการที่ไม่ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
	• ขอให้พิจารณาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีน้ำท่วมขังบริเวณหน้าบ้านของประชาชน	• ที่ปรึกษาจะแจ้งกรมทางหลวงให้ทราบ และแนะนำให้ประชาชนแจ้งเรื่องร้องเรียนกับทางแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



ช่วงกล่าวรายงานการประชุมโดย นายพัฒนา โกพล
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย นายศิริศักดิ์ ศิริมังคะลา
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม
รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม



บรรยากาศการถ่ายภาพร่วมกัน



ช่วงการลงทะเบียน





ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566
ณ ห้องคุ้มพญาซอ 1 คุ้มพญาซอ รีสอร์ท อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2116 9796

วิศวกรรมงานทาง

บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์: 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02 763 2828

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Line Official:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ