สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 4 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1:** วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 -12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 36 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 14 คน
- **กลุ่มที่ 2:** วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 -16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนท้ายหาด โรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 82 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 12 คน
- **กลุ่มที่ 3:** วันเสาร์ที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 -12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนท้ายหาด โรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 13 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 13 คน
- **กลุ่มที่ 4:** วันเสาร์ที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 -16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนท้ายหาด โรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 28 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 13 คน

ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 -12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• บริเวณจุดกลับรถใต้สะพานคลองปากวน (กม.13+941 และ กม.14+000) จะมีโอกาสเกิดน้ำท่วมบริเวณช่องลอดใต้สะพาน หรือไม่	• โอกาสเกิดน้ำท่วมน้อยมาก เนื่องจากได้มีการออกแบบกำแพงกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมบริเวณช่องลอดใต้สะพานไว้แล้ว
	• เห็นด้วยกับตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ ทั้งนี้โครงการจะเปิดให้กลับรถแบบถาวรหรือเปิดเฉพาะช่วงเวลา	• จุดกลับรถทุกจุดทั้งหมดที่เสนอในโครงการเป็นจุดกลับรถแบบถาวร
	• บริเวณทางแยกซอยวัดบางขันแตกและซอยนัดตาว่าย มีการออกแบบถนนโครงการไว้อย่างไร เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ทั้งสองฝั่งขับรถย้อนศร	• ออกแบบโดยการปิดทางแยกทั้งสองเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ได้พิจารณาออกแบบเปิดเกาะกลางถนนบริเวณ กม.15+270 เพื่อใช้สำหรับกลับรถบรรทุก (บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) และบริเวณ กม.16+220 เพื่อใช้สำหรับกลับรถยนต์ (บริเวณหน้าโรงเรียนท้ายหาด)
	• ขนาดท่อระบายน้ำที่ระบายน้ำไหลลงสู่คลองทั้ง 5 แห่ง ในพื้นที่โครงการนั้น มีขนาดท่อระบายน้ำเท่ากันหรือไม่ ทั้งนี้ มีการจัดการทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองธรรมชาติในแต่ละคลองอย่างไร	• ขนาดของท่อระบายน้ำมีขนาดไม่เท่ากัน แล้วแต่ขนาดของพื้นที่รับน้ำ โดยทิศทางการไหลของน้ำจะออกแบบให้ไหลลงสู่สะพานที่ใกล้ที่สุดเพื่อเชื่อมต่อการระบายสู่ลำน้ำสาธารณะ

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• ขนาดท่อระบายน้ำของโครงการที่ออบแบบไว้นั้น สามารถรองรับปริมาณน้ำในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงสุดในพื้นที่โครงการได้หรือไม่	• ได้คำนวณคาดการณ์ปริมาณน้ำหนุน ในพื้นที่ที่มีประวัติน้ำหนุนท่วมถนน ในการออกแบบระบบระบายน้ำแล้ว
	• ท่อลอดขนาด (1.8 x1.8 เมตร) ที่ตัดขวางแนวเส้นทางโครงการใกล้กับบริเวณคลองวัดคู้นั้น เป็นท่อลอดที่เชื่อมต่อกับเส้นทางน้ำธรรมชาติหรือไม่	• เป็นท่อลอดเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่จะมีการก่อสร้างใหม่ โดยมีความยาวตามความกว้างของถนนใหม่ และปรับแนวท่อให้ตรงกับแนวเส้นทางน้ำธรรมชาติ
	• เสนอให้ออกแบบทางน้ำสาธารณะในเขตทางเป็นแบบท่อลอดเพื่อให้ง่ายต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และการขุดลอกท่อหากเกิดการอุดตันในอนาคต	• ระบบระบายน้ำในโครงการเป็นท่อลอดใต้ทางเท้าตลอดสองฝั่งโครงการทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง
	• เสนอให้วางสถาปัตยกรรม (หอยหลอดและปลาทู) บริเวณข้างทางแทนการวางบริเวณเกาะกลาง โดยจัดวางในรูปแบบกระจายตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้หากยังคงจัดวางบริเวณเกาะกลางถนน เสนอให้ออกแบบเพิ่มเติมโดยการก่อปูนคล้ายทรายล้อมรอบตัวหอยหลอดเพื่อความโดดเด่นและสวยงาม แทนรั้วเหล็ก อีกทั้งยังช่วยป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์วิ่งข้ามฝั่งได้	• จากการตรวจสอบพื้นที่เขตทางแล้วการย้ายตำแหน่งสถาปัตยกรรม (หอยหลอดและปลาทู) ไปไว้ข้างทางแทนการวางเกาะกลางถนนนั้นไม่สามารถทำได้ เนื่องจากพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการวางสถาปัตยกรรมจากขนาดเขตทางจำกัด ทั้งนี้ โครงการขอรับประเด็นรูปแบบการจัดวางสถาปัตยกรรมแบบกระจายตลอดทั้ง แนวเส้นทางโดยวางสลับกับเสาไฟส่องสว่าง ซึ่งโครงการจะรับไปพิจารณาและปรึกษาหารือกับกรมทางหลวงก่อน เนื่องจากมีผลต่องบประมาณโครงการ
	• หากเกิดอุบัติเหตุรถชนสถาปัตยกรรม (หอยหลอดและปลาทู) หน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจ่ายค่าซ่อมแซมสถาปัตยกรรมดังกล่าว	• ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณาและปรึกษาหารือกับกรมทางหลวงก่อนในประเด็นการติดตั้งรั้วกั้น (Guard Rail/Fence) เพื่อความปลอดภัย เนื่องจากมีผลกระทบต่องบประมาณโครงการ การออกแบบแก้ไขลักษณะประติมากรรม และความสวยงาม เป็นต้น และถ้าเกิดการชนเสียหายก็จะต้องมีการดำเนินคดีและเรียกร้องจากผู้กระทำผิดโดยชดเชยความเสียหายในแง่ของทรัพย์สินทางราชการให้กรมทางหลวง
ด้านสิ่งแวดล้อม	• มาตการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะถูกนำไปประกอบการทำสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) หรือไม่	• มาตการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะถูกนำไปประกอบการทำสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)
	• โครงการมีแผนในการจัดการวัสดุโครงสร้างสะพานเดิมอย่างไร ทั้งนี้ จะกำจัดภายในพื้นที่หรือนอกพื้นที่โครงการ	• แผนการก่อสร้างสะพาน เริ่มต้นด้วยการก่อสร้างบนแนวคันทางใหม่โดยรถทั้งสองทิศทางยังคงสะพานใช้สะพานเดิมได้เช่นเดิม จากนั้นรื้อสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่แทนของเดิม ซึ่งเศษวัสดุจากการรื้อสะพานผู้รับจ้างก่อสร้างจะเป็นผู้รับผิดชอบขนย้ายออกจากพื้นที่

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ



ช่วงการลงทะเบียน



ช่วงกล่าวต้อนรับ
โดย นายดรุฒ ยังวัฒนา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง



ช่วงกล่าวเปิดการประชุม
โดย นางสาวฐิรญาดา หลำเจริญ ปลัดอำเภออัมพวา







ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
กลุ่มที่ 1: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปลายโพงพาง ตำบลปลายโพงพาง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 2: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• โครงการมีการออบแบบบริเวณสะพานคลองวัดคู้ อย่างไร เนื่องจากมีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นบริเวณริมคลองวัดคู้	• ที่ปรึกษาจะทำทางเชื่อมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสะพานใช้ในการเดินทางเข้าออกบ้าน
	• มีการออกแบบถนนโครงการ บริเวณทางแยกหน้าโรงเรียนวัดปทุมคณาวาส และบริเวณทางแยกบางแสม อย่างไร	• บริเวณแยกหน้าโรงเรียนวัดปทุมคณาวาสโครงการได้เสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหน้าโรงเรียนวัดปทุมคณาวาส เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและวินัยจราจรในบริเวณดังกล่าว • บริเวณทางแยกบางแสมโครงการได้เสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร รวมถึงขยายพื้นที่ไหล่ทาง และสามารถกลับรถได้เมื่อได้สัญญาณไฟเขียว
	• เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถแบบสะพานเกือกม้าโดยเวนคืนพื้นที่เพื่อออกแบบสะพานดังกล่าว แทนการเปิดเกาะกลางถนนเป็นจุดกลับรถ เพื่อให้รถสามารถทำความเร็วได้ต่อเนื่อง	• โครงการได้พิจารณาตามขนาดของพื้นที่ ปริมาณจราจร รวมถึงความเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ไหล่ทางมีขนาด 2.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับใช้เป็นจุดจอดรถชั่วคราวได้

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 2: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• เสนอให้มีจุดจอดรถชั่วคราวระหว่างแนวเส้นทางโครงการ	• โครงการนี้ไม่มีการกำหนดจุดจอดรถชั่วคราว เนื่องจากมีขนาดเขตทางจำกัด รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกต่อวันมีไม่สูงมากนัก การออกแบบไหล่ทางขนาดมาตรฐาน 2.5 เมตร สามารถให้รถเสียจอดรถชั่วคราวได้โดยไม่กีดขวางการจราจร
	• เกาะกลางถนนมีรูปแบบอย่างไร ทั้งประชาชนสามารถยืนรอบนเกาะกลางถนนได้หรือไม่	• เกาะกลางถนนมีรูปแบบเป็นเกาะยก ประชาชนสามารถยืนรอข้ามถนนบนเกาะกลางถนนได้
	• มีการออกแบบลูกระนาดในพื้นที่โครงการหรือไม่	• ที่ปรึกษารับไปพิจารณาและปรึกษาหารือกับกรมทางหลวงก่อน โดยบริเวณที่หากต้องมีการดำเนินการจัดทำจะเป็นบริเวณใกล้ทางเดินข้าม/ทางม้าลาย หรือก่อนถึงจุดกลับรถ โดยอาจออกแบบจัดทำในลักษณะของเนินราบปลอดภัย (Raised Safety Platform : RSP)
	• มีการปรับระดับความสูงของถนนที่เชื่อมต่อกับถนนโครงการหรือไม่ เนื่องจากกังวลความลาดชันระหว่างถนนที่เชื่อมต่อกับโครงการ	• มีการปรับระดับความสูงของถนนที่เชื่อมต่อกับถนนโครงการ และมีการปรับความลาดชันระหว่างถนนที่เชื่อมต่อกับโครงการให้ราบรื่น
	• แนวเขตทางมีระยะห่างจากเสาไฟฟ้าแรงสูงกี่เมตร	• เสาไฟฟ้าอยู่ในเขตทาง โดยขอบเขตให้อ้างอิงจากสายเสาไฟเส้นสุดท้าย
	• ท่อระบายน้ำของโครงการเป็นท่อกลมหรือท่อสี่เหลี่ยม ทั้งนี้มีบ่อพักน้ำหรือไม่ เนื่องจากหากเกิดการอุดตันจะได้ดำเนินการขุดลอกท่อได้	• ท่อระบายน้ำของโครงการเป็นท่อเหลี่ยม โดยออกแบบให้มีบ่อพักน้ำทุก 15 เมตร
ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	• โครงการมีค่าชดเชยให้กับร้านค้าหรือแผงลอยที่ตั้งขายอยู่ในเขตทางหลวงหรือไม่ ทั้งนี้ จะมีการจัดหาพื้นที่ใหม่เพื่อให้ค้าขายได้เหมือนเดิมหรือไม่	• การชดเชยค่าความเสียหาย กรณีอยู่ในที่ดินของรัฐ ที่ไม่สามารถสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบ กำหนดเงินค่าชดเชยดังนี้ 1.ค่ารื้อย้ายโรงเรือนและสิ่งปลูกร้าง 2.ค่าขนย้าย 3.ค่าต้นไม้ยืนต้น ทั้งนี้โครงการจะประสานองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อจัดหาที่เหมาะสมให้ตั้งขายแทนต่อไป
	• โครงการมีค่าชดเชยความเสียหายจากการรื้อย้ายที่ต้องย้ายออกจากพื้นที่หรือไม่	• การชดเชยค่าความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1.ค่าเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ก่อนสัญญาเช่าระงับ (ค่าเสียสิทธิ์การเช่า, ค่าเสียหายที่ต้องออกจากริมทรัพย์) 2.อาศัยอย่างเดียว (ค่าเสียหายระหว่างการจัดหาที่อยู่ใหม่, ค่าเสียหายทางจิตใจอันเนื่องจากการย้ายที่อยู่) 3.ประกอบการค้าขายในเขตทางหลวง (ค่าขาดรายได้จากการประกอบการค้าขายจ่าย 6 เดือน ซึ่งขออนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย ในกรณีไม่มีหลักฐานจะทำการเหมาจ่าย 20,000 บาท)

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 2: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ต่อ)	• ปัจจุบันสะพานในพื้นที่ตั้งในที่ดินส่วนบุคคลอยู่ก่อนแล้วซึ่งไม่ได้รับค่าชดเชยอย่างใด ทั้งนี้หากมีการเวนคืนที่ดินเพื่อขยายสะพานเพิ่มเติม จะได้รับค่าชดเชยทั้งส่วนเดิมหรือไม่ (ส่วนที่สะพานตั้งในที่ดินเดิมและส่วนที่ถูกเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม)	• จะได้รับเงินค่าทดแทนเฉพาะส่วนที่มีการเวนคืนเพิ่มเติมเท่านั้น โดยค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1.เงินค่าทดแทนที่ดิน 2.เงินค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 3.เงินค่าชดเชยไม้ยืนต้น
ด้านสิ่งแวดล้อม	• ในระหว่างการก่อสร้างสะพานแรงสั่นสะเทือนจะส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียงหรือไม่ ทั้งนี้ โครงการมีมาตรการป้องกันไว้อย่างไร	• งานก่อสร้างสะพาน มีงานเสาเข็มและงานโครงสร้างสะพานที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน ซึ่งงานเสาเข็มเลือกใช้วิธีกดเสาเข็มด้วยระบบไฮดรอลิค (Jack In Pile) ที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนได้ นอกจากนี้ ได้กำหนดมาตรการด้านความสั่นสะเทือนไว้แล้ว
	• กังวลผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้างจะกระทบต่อผู้สูงอายุที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง	• โครงการได้กำหนดมาตรการด้านคุณภาพอากาศไว้แล้ว โดยเฉพาะกำหนดให้ฉีดพรมน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในช่วงฤดูแล้งหรือช่วงที่มีฝุ่นละอองมาก โดยสามารถแจ้งต่อผู้รับจ้างก่อสร้างได้
	• เสนอให้ใช้กำแพงกันเสียงที่ได้มาตรฐาน ทั้งนี้กำแพงกันเสียงสามารถดูดซับเสียงได้เท่าไร่	• ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง จะมีการคำนวณเสียงจากเครื่องจักร กิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนใกล้เคียงที่ระยะต่างๆ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง บริเวณใดที่ได้รับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด (70 เดซิเบลเอ) จะกำหนดมาตรการป้องกันฯ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง สำหรับกันแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดรั้วทึบแบบเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet มีค่าลดทอนเสียงไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ซึ่งค่าลดทอนเสียงของวัสดุชนิดต่างๆ อ้างอิงจากเอกสารที่มีการศึกษาและจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ไว้ โดยในการออกแบบกำแพงกันเสียงจะเลือกใช้ชนิดวัสดุ ความหนาของวัสดุ คำนวณความยาวและความสูงที่จะติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้สามารถลดเสียงได้และมีค่าไม่เกินมาตรฐาน
	• กรณีได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง สามารถร้องเรียน หรือได้รับค่าชดเชยจากหน่วยงานใด	• ผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกกรณี สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนกับผู้รับจ้างก่อสร้าง และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการ จัดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์และขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบตามขั้นตอนได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งค่าชดเชยกรณีได้รับอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการด้วย

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ



ช่วงการลงทะเบียน



ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย
นายดำรงค์ พฤษชาติ ปลัดอำเภอเมืองสมุทรสงคราม



บรรยากาศระหว่างการประชุม







ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
กลุ่มที่ 2: วันศุกร์ที่ 19 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 3: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• เสนอให้ออกแบบและก่อสร้างถนนโครงการ ที่ได้มาตรฐานและไม่ต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง	• โครงการออบแบบและก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงกำหนดไว้
	• ไม่เห็นด้วยกับการออกแบบระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า เนื่องจากพื้นถนนโครงการมีความสูงจากพื้นถนนเดิม เมื่อฝนตกน้ำจากผิวถนนจะไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะอยู่แล้ว	• การออกแบบระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าทั้งสองฝั่งโดยหลักในการออกแบบเพื่อให้ท่อสามารถรองรับน้ำฝนจากถนน และน้ำพื้นที่ประชิด 40 เมตร ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อไม่ให้น้ำปริมาณดังกล่าวไปกระทบชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง
	• เสนอให้งดติดตั้งสถาปัตยกรรมตกแต่งความสวยงานบริเวณเกาะกลางและบริเวณทางเท้าเนื่องจากสิ้นเปลืองงบประมาณในการบำรุงรักษา	• การออบแบบสถาปัตยกรรมบริเวณเกาะกลางถนนนั้นเพื่อสะท้อนอัตลักษณ์ท้องถิ่นของพื้นที่นั้น ๆ โดยสถาปัตยกรรมบริเวณเกาะกลางนี้เป็นรูปแบบที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา แต่หากในพื้นที่ไม่ต้องการสามารถแจ้งในสื่อประชาสัมพันธ์ช่องทางต่าง ๆ

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 3: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• เสนอให้เทพื้นด้วยคอนกรีตบริเวณเกาะกลางถนน แทนการปูพื้นตัวหนอน ต้นไม้ หญ้า เพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา	• โครงการขอรับไปดำเนินการออกแบบพื้นเกาะกลางด้วยการเทคอนกรีตปิดทับและอาจทาสีเพื่อความสวนงาม เช่น ทาสีเขียวเสมือนทดแทนสีหญ้า
	• เสนอให้ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวเฉพาะบริเวณจุดที่มีสำคัญในพื้นที่โครงการ ไม่ติดตั้งป้ายถี่เกินไปเนื่องจากสิ้นเปลืองงบประมาณในการติดตั้ง	• ที่ปรึกษารับไปพิจารณาและแจ้งให้กรมทางหลวงทราบ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	• เสนอให้โครงการนำเสนอข้อมูลเฉพาะที่มีความสำคัญและเท่าที่จำเป็นให้กับประชาชนในพื้นที่รับทราบ เช่น งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง	• ข้อมูลที่โครงการนำเสนอในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในครั้งนี้เป็นข้อมูลที่มีความสำคัญและจำเป็นที่ประชาชนในพื้นที่ต้องรับทราบโดยเฉพาะอย่างยิ่ง รูปแบบโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ในการประชุมครั้งถัดไปจะเป็นการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โดยข้อมูลที่นำเสนอจะเป็นข้อมูลสรุปผลการศึกษาโครงการทั้งหมด



ช่วงการลงทะเบียนและการตรวจสอบที่ดินที่อยู่ในเขตทาง





ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย
นายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



บรรยากาศระหว่างการประชุม





ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 3: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 4: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ภาพรวมโครงการ	• โครงการนี้มีความคุ้มทุนในการพัฒนาแนวเส้นทางหรือไม่	• ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์แล้วมีความคุ้มค่าเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากลดความแออัดของการจราจร เพิ่มความคล่องตัว เพิ่มความปลอดภัยทางถนน ทำให้ลดความสูญเสียของอุบัติเหตุ ลดเวลาในการเดินทางลดการใช้เชื้อเพลิงเผาผลาญสูญเปล่าไม่มีประสิทธิภาพของยานพาหนะจากการจราจรแออัดหรือความเร็วต่ำ
ด้านวิศวกรรมและจราจร	• ในช่วงระหว่างการก่อสร้างสะพานใหม่เพื่อทดแทนสะพานเดิม โครงการมีการจัดเส้นทางเบี่ยงเพื่อให้รถสัญจรได้ตามปกติหรือไม่	• โครงการได้มีการจัดเส้นทางเบี่ยงในระหว่างการก่อสร้างสะพานใหม่ไว้แล้ว โดยแบ่งเส้นทางเบี่ยงออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้ - ระยะที่ 1 ก่อสร้างสะพานใหม่ใกล้เคียงสะพานเดิม (ผู้ใช้รถใช้สะพานเดิมในการสัญจร) - ระยะที่ 2 ปรับปรุงสะพานเดิม (ผู้ใช้รถใช้สะพานใหม่ในสัญจร) - ระยะที่ 3 ผนวกสะพานใหม่และสะพานเดิมรวมกันจากการขยายถนนแล้วเสร็จ (ผู้ใช้รถใช้ที่ผนวกรวมกัน)
	• ถนนโครงการมีความสูงจากผิวถนนเดิมเท่าไร	• ถนนโครงการมีความสูงจากผิวถนนเดิมตั้งแต่ 10 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 50 เซนติเมตร ทั้งนี้ ความสูงของถนนโครงการขึ้นอยู่สภาพพื้นที่บริเวณนั้น ๆ
	• มีการออบแบบถนนโครงการบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (โรงเรียนกงหลีเจี้ยนหมิน) อย่างไร	• มีการออกแบบสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียน (โรงเรียนกงหลีเจี้ยนหมิน) และปรับลดระยะเวลาสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในพื้นที่ ส่วนในรูปแบบทางกายภาพและการออกแบบทางวิศวกรรมเป็นไปตามงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดขยายสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 3643 ของกรมทางหลวงที่ได้ดำเนินการออกแบบไปแล้ว
	• มีการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์ไว้หรือไม่	• ไม่มีการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์เนื่องจากขนาดเขตทางโครงการจำกัด 30 เมตร ไม่เพียงพอต่อการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์
	• เสนอให้ออกแบบช่องทางจักรยานยนต์ โดยคงรูปแบบ 2 ช่องไว้ไม่ต้องขยายช่องจราจรเพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ถนนและเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้สูงอายุที่ใช้รถจักรยานไฟฟ้า	• ไม่มีการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์เนื่องจากขนาดเขตทางโครงการจำกัด 30 เมตร ไม่เพียงพอต่อการออกแบบช่องทางจักรยานยนต์
	• มีการออกแบบบริเวณทางแยกเพื่อเชื่อมต่อไปถนนพระรามที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 35) อย่างไร	• กำลังดำเนินการออกแบบเฉพาะบริเวณจุดทางเชื่อมทางแยกที่เชื่อมต่อถนนของโครงการฯ ไปที่ถนนที่จะสามารถออกถนนพระรามที่ 2 ได้

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 4: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	• บริเวณทางแยกซอยวัดบางขันแตกและซอยนัดตาว่าย มีการออกแบบถนนโครงการไว้อย่างไร เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยายนต์ทั้งสองฝั่งขับรถย้อนศร	• ออกแบบโดยการปิดทางแยกทั้งสองเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ได้พิจารณาออกแบบเปิดเกาะกลางถนนบริเวณ กม.15+270 ใช้สำหรับกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ (บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.) และบริเวณ กม. 16+220 ใช้สำหรับกลับรถยนต์ (บริเวณหน้าโรงเรียนท้ายหาด)
ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	• ผู้ที่ค้าขายอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงจะได้รับค่าชดเชยหรือไม่	• การชดเชยค่าความเสียหาย กรณีอยู่ในที่ดินของรัฐ ที่ไม่สามารถสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบ กำหนดเงินค่าชดเชยดังนี้ 1.ค่ารื้อย้ายโรงเรือนและสิ่งปลูกร้าง 2.ค่าขนย้าย 3.ค่าต้นไม้ยืนต้น • ทั้งนี้โครงการจะประสานองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อจัดหาที่เหมาะสมให้ตั้งขายแทนต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	• โครงการมีมาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองอย่างไร	• ในระยะก่อสร้างโครงการมีมาตรการควบคุม ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้ - ปิดคลุมผ้าใบส่วนบรรทุกทุกครั้งเมื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 ครั้งต่อวัน โดยความถี่ปรับเพิ่มได้ตามความเหมาะสม - จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลทำความสะอาด
	• สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (แคมป์คนงานก่อสร้าง) ของโครงการตั้งอยู่บริเวณใด	• เบื้องต้นโครงการได้พิจารณาพื้นที่ไว้ 2 แห่ง ดังนี้ - แห่งที่ 1 : บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับกุฏิหลวงตาอ๋อยย่ามแดง ซึ่งอยู่บริเวณริมเส้นทางโครงการ ซึ่งจะลดระยะเวลา และการเดินทางขนส่งคนงานไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - แห่งที่ 2 : บริเวณถนนไชยพร ตำบลแม่กลอง ใกล้กับศาลเจ้าแม่นำไฮ้กวนอิม (ระยะทางประมาณ 1.3 กิโลเมตร) • ทั้งนี้หลังจากกำหนดตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (แคมป์คนงานก่อสร้าง) เรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานขอเช่าใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป อย่างไรก็ตามหากประชาชนในพื้นที่มีความคิดเห็นว่ามีพื้นที่อื่นที่เหมาะสม และยินดีให้เช่าพื้นที่ สามารถแจ้งโครงการให้พิจารณาเป็นตัวเลือกได้

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 4: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	• กรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการไม่ดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือสัญญาจ้าง ประชาชนสามารถร้องเรียนได้ที่หน่วยงานใด	• สามารถร้องเรียนที่ศูนย์ร้องเรียนสำนักงานก่อสร้างโครงการหรือแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม หรือผู้นำชุมชนและองค์การบริหารส่วนตำบลในท้องได้เช่นกัน
อื่น ๆ	• โครงการที่เกี่ยวข้องก่อนจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.13+500) มีแผนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อไร่	• ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนของบประมาณ ทั้งนี้ในขั้นตอนถัดไปกรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจเขตทางและลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี



ช่วงการลงทะเบียนและการตรวจสอบที่ดินที่อยู่ในเขตทาง





ช่วงกล่าวเปิดการประชุมโดย
นายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



บรรยากาศระหว่างการประชุม





ช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 4: วันเสาร์ที่ 20 มกราคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนท้ายหาด ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2116 9796

วิศวกรรมงานทาง

บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์: 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02 763 2828

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Line Official:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ