กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง







โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 1

มีนาคม พ.ศ. 2566

>>> ขยายช่องจราจร

และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35

ทางหลวงหมายเลข 3093 เป็นทางหลวงในจังหวัดสมุทรสงครามเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 เพชรเกษม กับทางหลวงหมายเลข 35 เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางแบ่งเบาภาระทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่าง อำเภอจังหวัดสมุทรสงคราม ปัจจุบันแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 3093 มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1 กิโลเมตร ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดวชิรคาม ระยะห่างประมาณ 525 เมตร วัดบางนางจีนกลาง ระยะห่างประมาณ 985 เมตร และวัดธรรมนิมิต ระยะห่างประมาณ 835 เมตร และตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด (ระยะห่างประมาณ 140 เมตร) จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 และมาตรา 51/4 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาสำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3093 สายท่าน้ำสมุทร-สงคราม-อ.ปากท่อ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 3093 เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35
- เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3093 และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35 และบริเวณใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการแบ่งเป็น 3 กรณี

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม :
พิจารณาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่บางส่วนใน ตำบลบางขันแตก ตำบลท้ายหาด ตำบลแหลมใหญ่ ตำบลแม่กลอง และตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ชุมชนโบราณ และย่านชุมชนเก่า :
พิจารณาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ :
พิจารณาในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

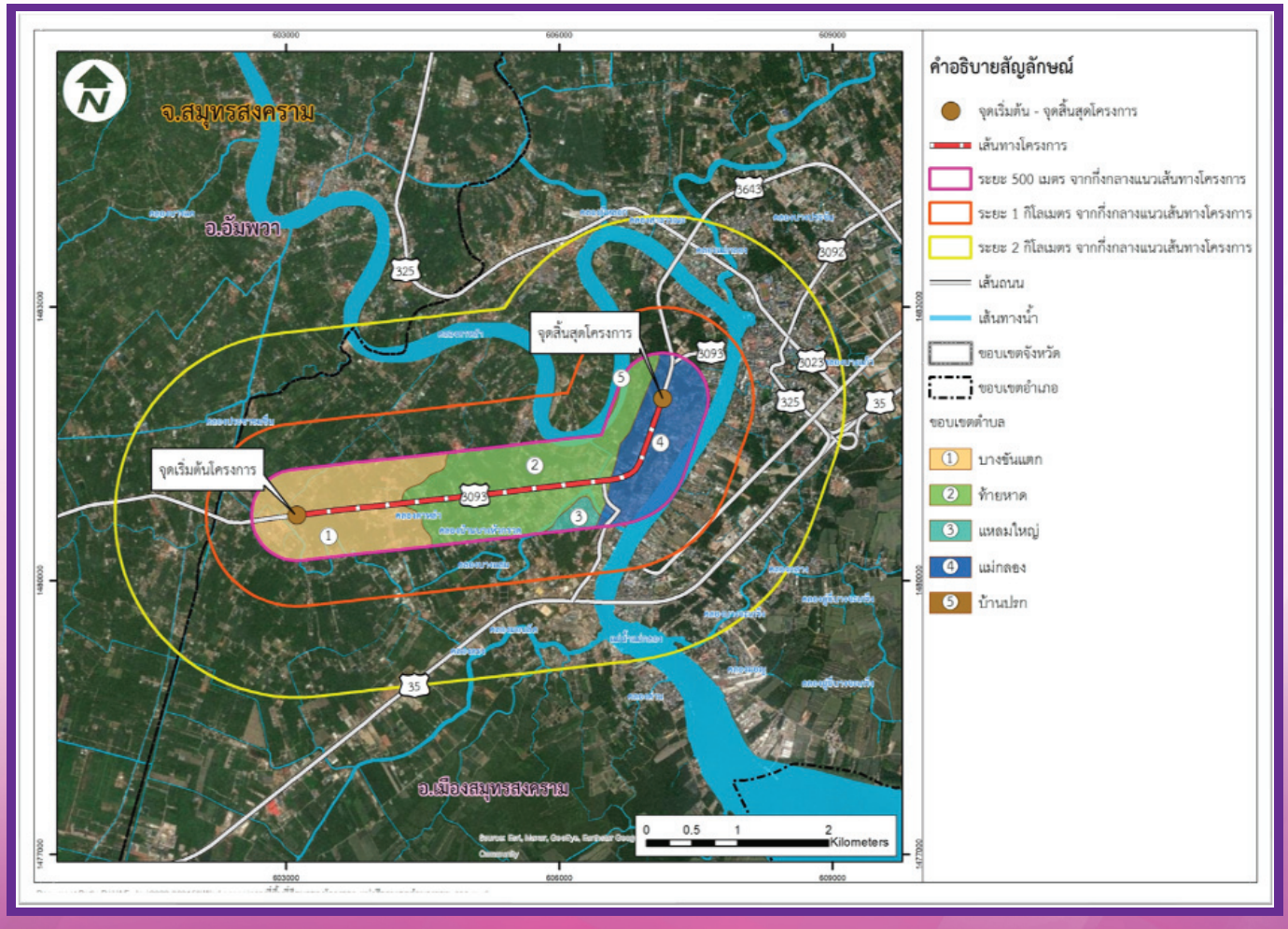
จุด **เริ่มต้น** โครงการ

บริเวณ กม.15+500

จุด **สิ้นสุด** โครงการ

กม.19+820

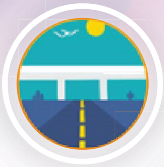
สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ : ถนน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง



ขอบเขตการศึกษาโครงการ



ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา แผนพัฒนาจังหวัดและแผนที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



ศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสัง และศึกษาพิจารณาคัดเลือกแนวทางรูปแบบการขยายทางหลวง และรูปแบบงานโครงสร้างที่เหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม



สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง



สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง



ออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก



จัดทำแผนที่ระบบระบายน้ำตลอดทั้งทางหลวง และโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้อง



การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของรูปแบบทางเลือก
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)



การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ



สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาฯ (ถ้ามี) และจัดทำแผนที่เขตทางหลวงบริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)



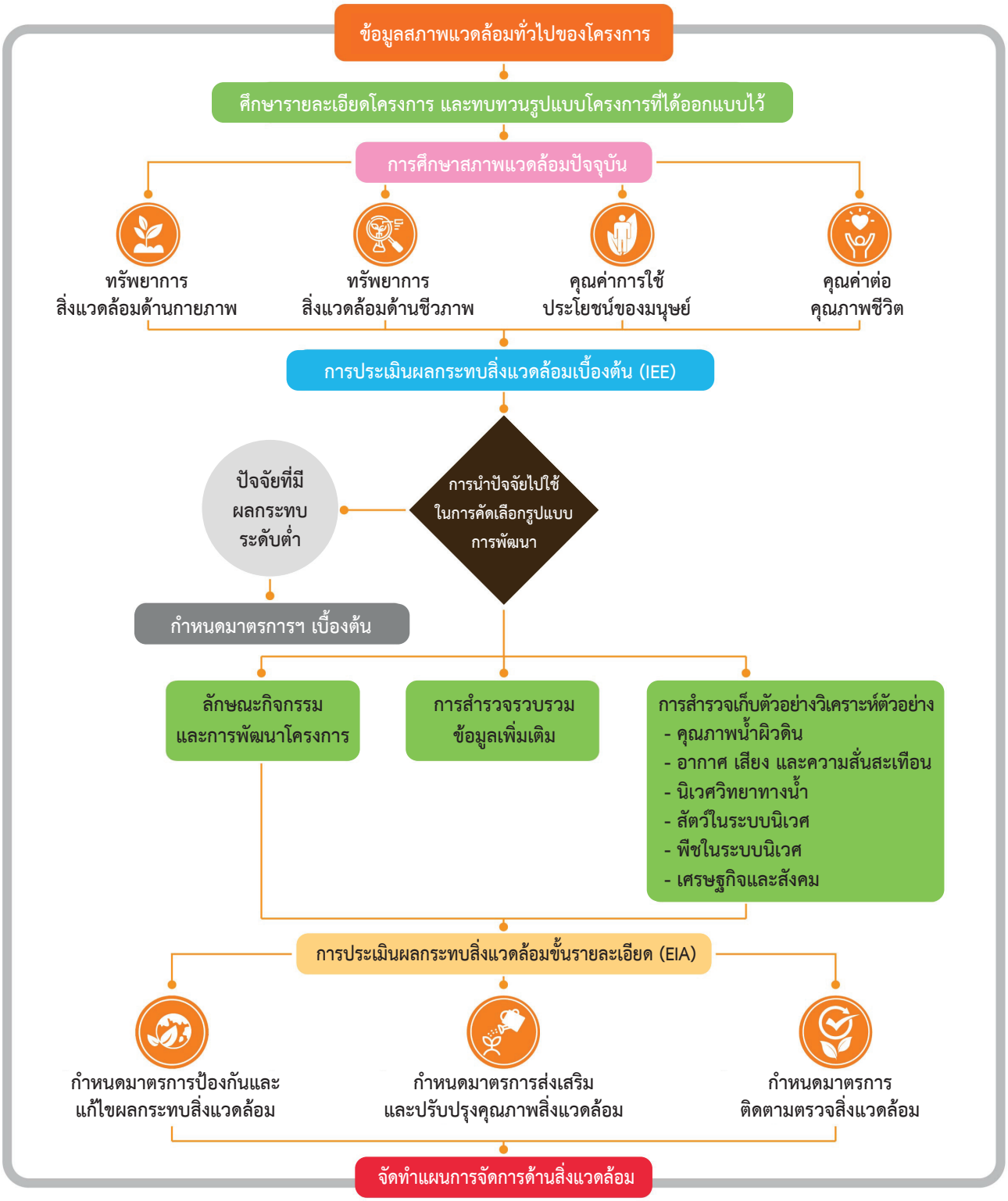
จัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาค่าก่อสร้าง



การฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของรูปแบบทางเลือกเพื่อศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ หรืออาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ ในแต่ละรูปแบบทางเลือก และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ของทางเลือกและรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญซึ่งได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



แผนการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ รายละเอียดดังน



การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ : เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ แนวทางการพัฒนาโครงการ แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินโครงการ และช่องทางการติดต่อสื่อสาร
(วันที่ 27 – 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ
(วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ
(พฤษภาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ
(กันยายน พ.ศ. 2566)



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
(พฤศจิกายน พ.ศ. 2566)



การสัมภาษณ์เชิงลึก : เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
(พฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) : เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งรายละเอียดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
(กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)

การประชาสัมพันธ์โครงการ: เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความคืบหน้าของโครงการ รวมถึงสร้างช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ, Facebook Page, Line Official

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24042

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร
บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2116 9796

ด้านวิศวกรงานทาง
บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด โทรศัพท์ : 02 763 2828