กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง







โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 4

มกราคม พ.ศ. 2567

ความเป็นมาของโครงการ



>>> ขยายช่องจราจร

และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35



ทางหลวงหมายเลข 3093 เป็นทางหลวงในจังหวัดสมุทรสงคราม เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) กับทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางแบ่งเบาภาระทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่างอำเภอ ภายในจังหวัดสมุทรสงคราม ปัจจุบันแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 3093 มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางอีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่าจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบโบราณสถานจำนวน 7 แห่ง (โบราณสถานขึ้นทะเบียน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดเพชรสมุทรวรวิหาร และวัดพวงมาลัย และโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วัดนางพิมพ์ วัดวชิรคาม วัดบางนางจีนกลาง วัดธรรมนิมิต และวัดใหญ่) และตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) ในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด จงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวง ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาสำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3093 สายท่าน้ำสมุทร-สงคราม-อ.ปากท่อ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 3093 เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35
- เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3093 และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 35 และบริเวณใกล้เคียง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093
สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการแบ่งเป็น 3 กรณี

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : พิจารณาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา ตำบลบางขันแตก ตำบลท้ายหาด ตำบลแหลมใหญ่ ตำบลบ้านปรก และตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

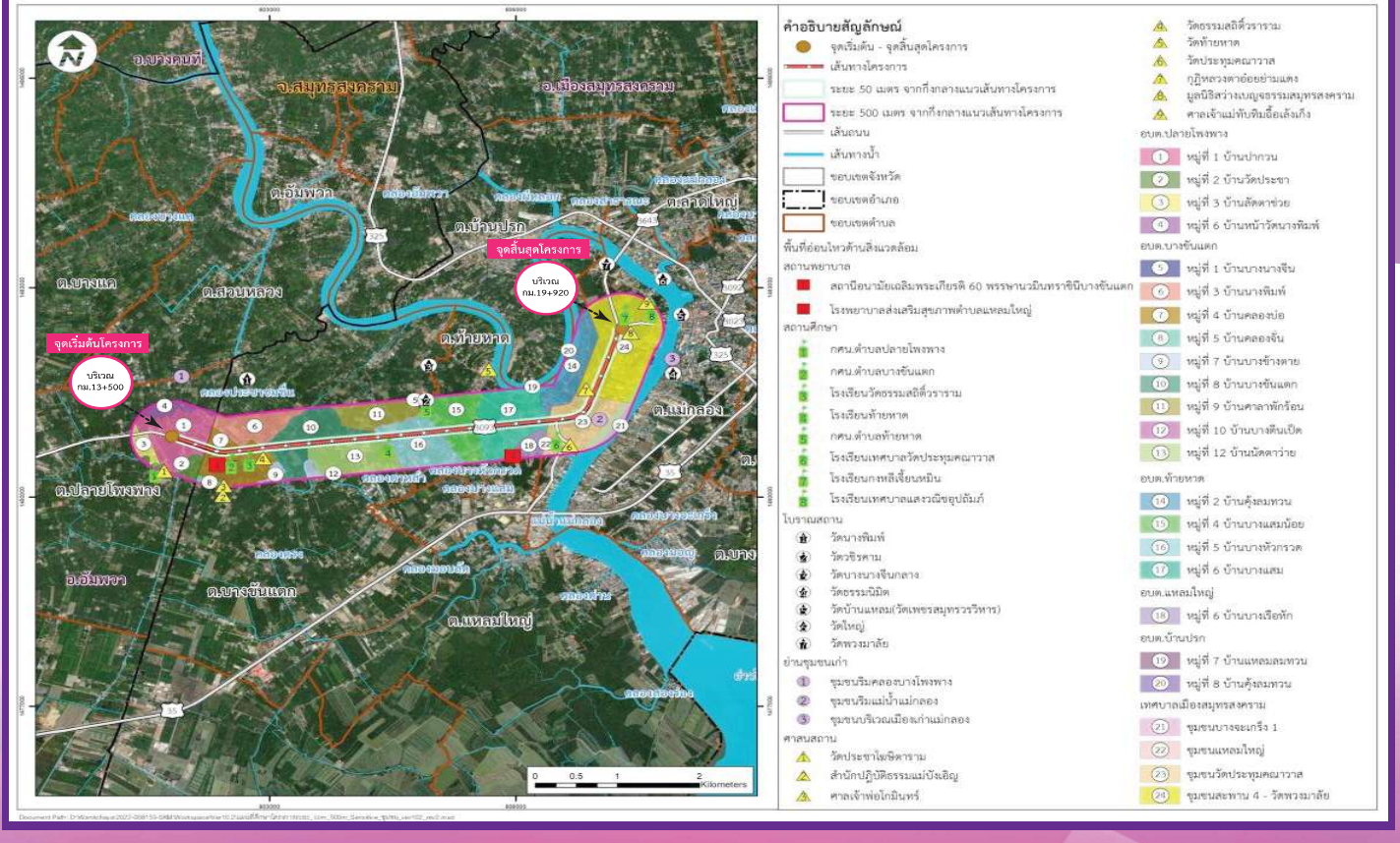
พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ชุมชนโบราณ และย่านชุมชนเก่า : พิจารณาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ : พิจารณาในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

จุด **เริ่มต้น** โครงการ: บริเวณ กม.13+500

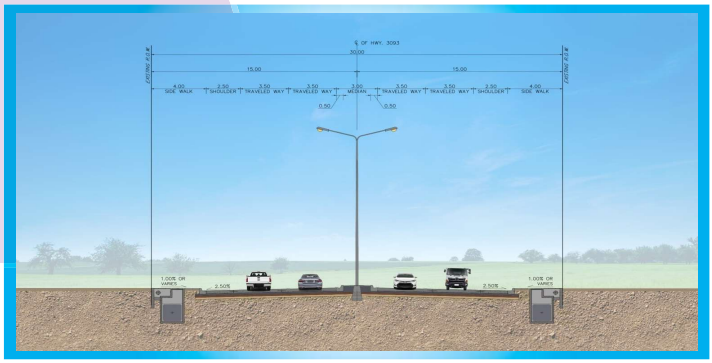
จุด **สิ้นสุด** โครงการ: กม.19+920

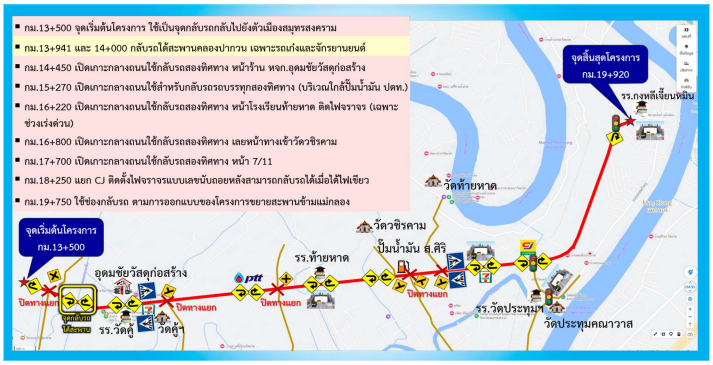
สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ : ถนน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง



1. รูปแบบถนนโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม.13+500 และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม.19+920 มีระยะทั้งหมด 6.42 กิโลเมตร โดยออกแบบปรับปรุงขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร 2 ทิศทางไป-กลับ เป็น 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร พร้อมทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าทั้งสองฝั่งตลอดแนวเส้นทางโครงการ

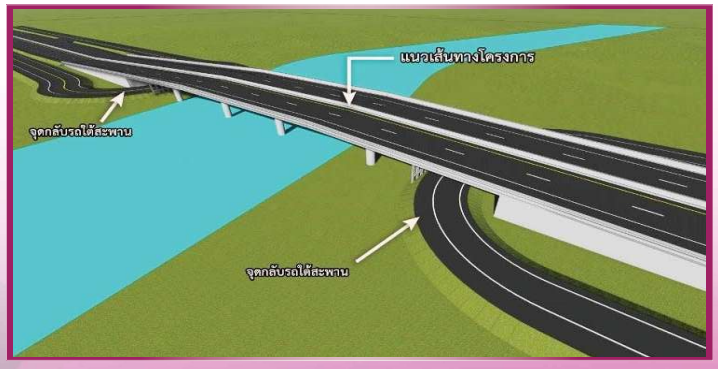




2. จุดกลับรถ

ออกแบบจุดกลับรถโครงการเบื้องต้น จำนวน 9 จุด ดังนี้

1. บริเวณ กม.13+500 (จุดเริ่มต้นโครงการ) ใช้เป็นจุดกลับรถกลับไปยังตัวเมืองสมุทรสงคราม
2. บริเวณ กม.13+941 และ 14+000 (บริเวณสะพานคลองปากกวน) ออกแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (รถยนต์ และจักรยานยนต์)
3. บริเวณ กม.14+450 (บริเวณหน้าร้าน หจก.อุดมชัยวัสดุก่อสร้าง) ออกแบบโดยการเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง
4. บริเวณ กม.15+270 (บริเวณหน้าปั๊มน้ำมัน ปตท.) ออกแบบโดยเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง
5. บริเวณ กม.16+220 (บริเวณหน้าโรงเรียนท้ายหาด) ออกแบบโดยเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถทั้งสองทิศทาง และออกแบบสัญญาณไฟจราจร (เฉพาะช่วงเร่งด่วน)
6. บริเวณ กม.16+800 (บริเวณทางเข้าวัดวิชรคาม) ออกแบบโดยเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถ ทั้งสองทิศทาง
7. บริเวณ กม.17+700 (บริเวณหน้าร้าน 7-ELEVEN) ออกแบบโดยเปิดเกาะกลางถนนเพื่อใช้กลับรถ ทั้งสองทิศทาง
8. บริเวณ กม.18+250 (บริเวณทางแยก CJ) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบเลขนับถอยหลัง เพื่อให้รถสามารถกลับรถได้ในช่วงสัญญาณไฟเขียว
9. บริเวณ กม.19+750 (บริเวณสะพานข้ามแม่กลอง) รถยนต์สามารถใช้ช่องกลับรถตามการออกแบบของโครงการขยายสะพานข้ามแม่กลอง



รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานปากกวน

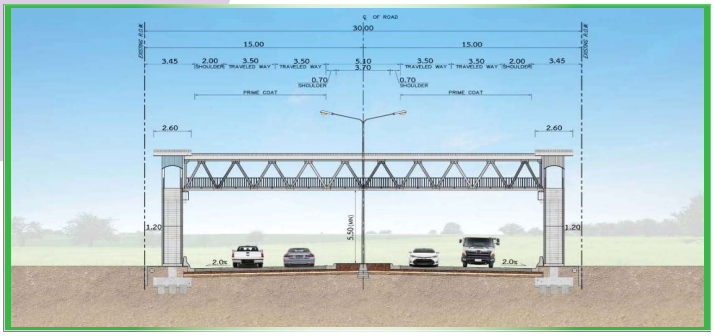


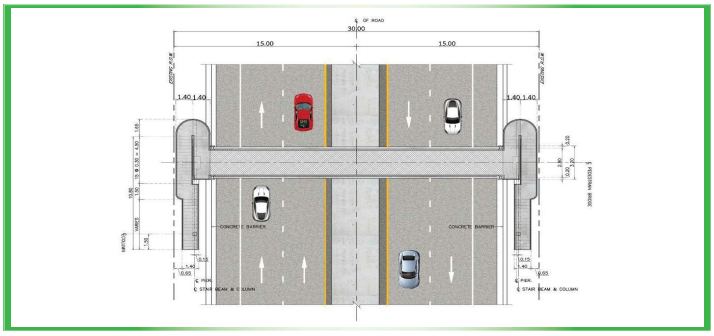
รูปแบบจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนน

รูปแบบโครงการ (ต่อ)

3. สะพานลอยคนเดินข้าม

ออกแบบสะพานลอยคนข้ามโดยเฉพาะบริเวณที่มีโรงเรียนที่อยู่ริมทางในแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนวัดธรรมสถิติ์วราราม โรงเรียนท้ายหาด โรงเรียนกงหลีเจี้ยนหมิน





4. สะพานข้ามคลอง

ออกแบบและปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลองตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 สะพาน ได้แก่ สะพานข้ามคลองปากวน (กม.13+941) สะพานข้ามคลองวัดคู้ (กม.14+662) สะพานข้ามคลองตาหลำ (กม.16+680) สะพานข้ามคลองบ้านบางหัวกรวด (กม.16+585) สะพานข้ามคลอง บางแสม (กม.18+155)

5. ไฟฟ้าส่องสว่าง

ออกแบบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยเสาไฟฟ้ามีลักษณะดวงโคมคู่วางบริเวณเกาะกลาง ซึ่งจะมีความส่องสว่างครอบคลุมพื้นที่ความกว้างของผิวจราจรเต็มเขตทางขนาด 30 เมตร ที่ออกแบบไว้





6. ระบบระบายน้ำ

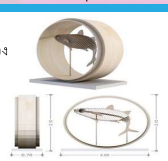
ออกแบบให้มีการวางท่อระบายน้ำใต้ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง โดยมีขนาดท่อที่ใหญ่เพียงพอ โดยจะมีการถ่ายน้ำออกซ้าย-ขวาของทางด้วยท่อลอดตามขวาง จากนั้นน้ำจะระบายออกมาตามท่อด้านข้างจะลำเลียงไปยังคลองหรือร่องน้ำสาธารณะต่อไป

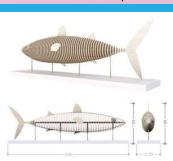
7. สถาปัตยกรรมของโครงการ

โครงการได้ดึงจุดเด่นของจังหวัดสมุทรสงครามที่เป็นเมืองอุตสาหกรรมการรประมงโดยมีสินค้าที่ได้จากการประมงเป็นที่นิยมอันดับต้น ๆ อาทิ ปลาทูแม่กลอง และหอยหลอด มาใช้เป็นตัวแทนที่สื่อถึงภาพจำของจังหวัดสมุทรสงคราม มาตกแต่งภูมิทัศน์ของถนนโครงการโดยคาดว่าจะตกแต่งบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ



ปลาทูแม่กลอง









หอยหลอด

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) โดยนำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ตั้งแต่ระดับปานกลางถึงสูงจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรูปแบบถนนโครงการ ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังนี้

คุณภาพอากาศ



ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศต่อประชาชนและชุมชน รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการและการระบายไอเสียที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งหรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม
- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิด
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน

เสียง



จำกัดความเร็วในการขับขี่
ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ผลกระทบที่สำคัญ : การทำงานของเครื่องจักรกลและเครื่องมือต่างๆ จะก่อให้เกิดเสียงดังรำคาญ และรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะ และอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด
- การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จำกัดเวลาให้อยู่ในช่วง 8.00 – 17.00 น. เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับเสียงเกินมาตรฐานกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวแบบเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนดังกล่าว ทั้งนี้ต้องทำการสอบถามความคิดเห็นและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ความสั่นสะเทือน



ตรวจสอบ/ดูแล เครื่องมือ
เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ

ผลกระทบที่สำคัญ : ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าวให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบ อย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องบรรทุกน้ำหนักวัสดุไม่เกินกฎหมายกำหนด

คุณภาพน้ำผิวดิน



การติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว
(Temporary Silt Fence)

ผลกระทบที่สำคัญ :

- การชะล้างตะกอนดินในช่วงที่มีฝนอาจจะถูกน้ำฝนชะล้างไหลลงทางระบายน้ำที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการและลงสู่แหล่งน้ำ โดยปริมาณดินตะกอนที่ลงสู่แหล่งน้ำจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินโดยส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น
- การระบายน้ำเสียที่เกิดขึ้นสู่แหล่งน้ำ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ และอาจเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองทั้ง 5 คลอง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)


ตัวอย่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

สาธารณูปโภค

ผลกระทบที่สำคัญ : ในระหว่างก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในแนวเขตทางเดิมอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนได้รับความเดือดร้อน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดให้จัดทำแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างพร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน ก่อนดำเนินการรื้อย้าย
- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ : การกองดินและวัสดุก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบการกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างอาจเข้าไปอุดตันทำให้ลดประสิทธิภาพของท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิม


ตัวอย่างการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
- จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ
- การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก



ตัวอย่างการแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง

เศรษฐกิจและสังคม

ผลกระทบที่สำคัญ : กิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินทางสัญจรไป-มาหาสู่ของประชาชนในชุมชน และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน
- ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ
- จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งนี้หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

การโยกย้ายเวนคืน

ผลกระทบที่สำคัญ : การเตรียมแนวเขตทางพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกำหนดความกว้างเขตทางประมาณ 30 เมตร ซึ่งต้องมีการเวนคืนแปลงที่ดินบางส่วน และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นเขตทางของโครงการ ที่จะได้รับผลกระทบต่อการสูญเสียกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทรัพย์สิน และการโยกย้ายถิ่นฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- ดำเนินการเวนคืนภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 เป็นหลัก และกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์โดยยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน และแจ้งกำหนดเวลาที่จะต้องย้ายออกจากพื้นที่ที่ชัดเจน ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้สามารถจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้ทัน และแจ้งเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนในบริเวณดังกล่าวรับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง


พระราชบัญญัติเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี


ตัวอย่างโบราณสถานและโบราณวัตถุ

ผลกระทบที่สำคัญ: การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างทางและโครงสร้างสะพาน มีกิจกรรมที่มีฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ รวมถึงอาคารสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญในศาสนสถานต่างๆที่อยู่ใกล้เคียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

- แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการต่อสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ในระหว่างการก่อสร้าง หากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนใดๆ ภายในแหล่งโบราณสถาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงและสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี รับทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไข และป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหาย ทั้งด้านการอนุรักษ์และการพัฒนาโครงการ

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนหลวงหมายเลข 3093

สาย ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ

แผนการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้



การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ : เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ แนวทางการพัฒนาโครงการ แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินโครงการ และช่องทางการติดต่อสื่อสาร

(วันจันทร์ที่ 27 - วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ และวันศุกร์ที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

(วันพุธที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) : เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

(พฤษภาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

(วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566)



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) : เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

*****(วันที่ 19 มกราคม – วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2567)*****



การสัมภาษณ์เชิงลึก : เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

(ประมาณวันจันทร์ที่ 5 – วันศุกร์ที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) : เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งรายละเอียดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

(ประมาณวันศุกร์ที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2567)

การประชาสัมพันธ์โครงการ: เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความคืบหน้าของโครงการ รวมถึงสร้างช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ, Facebook Page, Line Official

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24042

กรมทางหลวง

www.ทล3093ท่าน้ำปากท่อ.com

Facebook Page

Line Official

ภายใต้ชื่อ ทล3093ท่าน้ำปากท่อ

ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร
บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2116 9796

ด้านวิศวกรงานทาง
บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 02 259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด โทรศัพท์ : 02 763 2828